

FLACHDACH-SYSTEME

Produktübersicht



Stand Februar 2016

Mit dem Erscheinen dieser
Produktübersicht verlieren alle
früheren Ausgaben ihre Gültigkeit.
Änderungen behalten wir uns vor.

Flachdach-Systeme

Produktübersicht

Inhalt

BITUMEN-DACHBAHNEN

Inhaltsübersicht	5
Systemaubauten - Neubau	6
Systemaufbauten - Sanierung	8
Oberlagen	10
Erste Abdichtungslage	12
Dampfsperren	14

FPO KUNSTSTOFF-DACHBAHNEN

Inhaltsübersicht	25
Systemaufbauten - mechanisch befestigt	26
Systemaufbauten - verklebt oder unter Auflast ...	27
BauderTHERMOPLAN	28
BauderTHERMOFIN	30
Zubehör FPO	36
Zubehör allgemein	57

PVC KUNSTSTOFF-DACHBAHNEN

Inhaltsübersicht	45
BauderTHERMOFOL	46
Zubehör PVC	50
Zubehör allgemein	57

DÄMMSTOFFE POLYURETHAN

Inhaltsübersicht	63
BauderPIR Flachdachdämmplatten	64
Terrassen-/Fußbodendämmplatten	66

Dämmstoffdicken und U-Werte im Vergleich	70
--	----

Oberflächen und Farben	71
------------------------------	----









Bitumen-Dachbahnen

FLACHDACH-SYSTEMAUFBAUTEN (BEISPIELE)

Systemaufbauten Bitumen - Neubau	6
Systemaufbauten Bitumen - Sanierung	8

OBERLAGEN (BEISPIELE)

BauderKARAT	10
BauderSMARAGD	10
Baukubit K5K	11
BauderTEC KSO SN	11

ERSTE ABDICHTUNGSLAGE (BEISPIELE)

BauderTEC KSA DUO	12
BauderTEC ELWS DUO	12
BauderTHERM UL 50	13
BauderFLEX G 4 E	13

DAMPFSPERREN (BEISPIELE)

BauderTEC KSD feinbestreut	14
BauderTEC DBR	14
BauderTHERM DS 1 DUO	15
BauderFLEX DNA	15

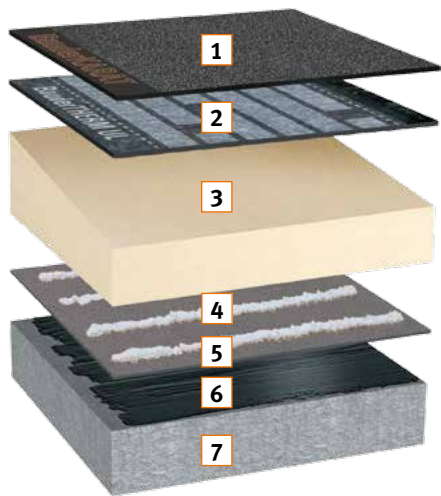
ÜBERSICHT BITUMENBAHNEN – TECHNISCHE DATEN

Oberlagen	16
Erste Abdichtungslagen	18
Dampfsperren und Spezialbahnen	20
Sonstige Bahnen	22

Flachdach-Systemaufbauten | Bitumen

Neubau Beispiele*

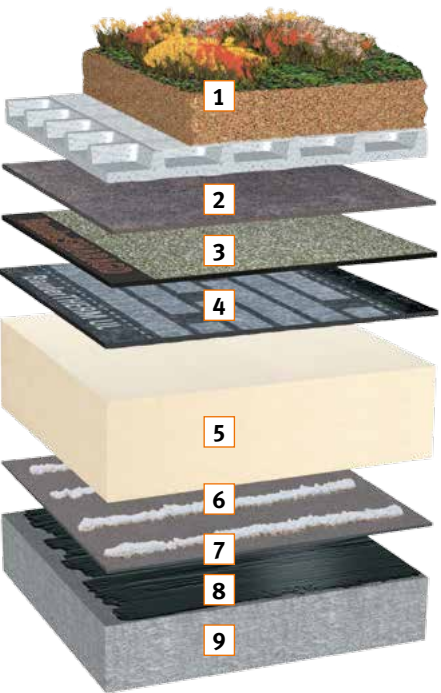
Zweilagige Systeme



Bitumen zweilagig auf Beton, mit Gefälle

Zweilagiges, hochwertiges Bitumen-Abdichtungs-System auf PIR-Gefälle.

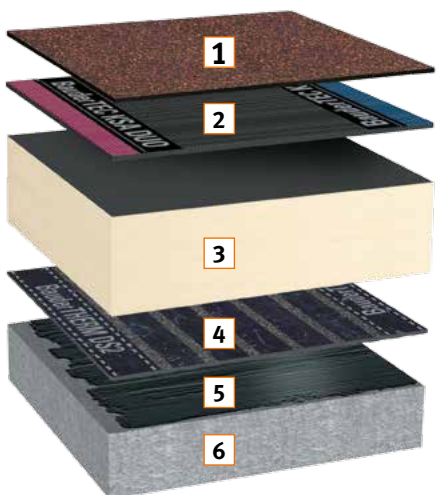
1	Abdichtungsoberlage	BauderKARAT
2	1. Abdichtungslage	BauderTHERM UL 50
3	Dämmstoff	BauderPIR T Gefälledämmung $\lambda=0,025 - 0,027 \text{ W/(m}\cdot\text{K)}$
4	Dämmstoffkleber	Bauder Schaumkleber
5	Dampfsperre	BauderFLEX DNA
6	Voranstrich	Burkolit V
7	Unterkonstruktion	Beton



Bitumen zweilagig auf Beton, mit Begrünung

Zweilagiges, hochwertiges Bitumen-Abdichtungs-System, durchwurzelungsfest für Dachbegrünung.

1	Begrünung	Bauder Gründach-System
2	Schutzlage	Bauder Faserschutzmatte FSM 600
3	Abdichtungsoberlage	BauderSMARAGD
4	1. Abdichtungslage	BauderTHERM UL 50
5	Dämmstoff	BauderPIR M / MF $\lambda=0,025 - 0,027 \text{ W/(m}\cdot\text{K)}$
6	Dämmstoffkleber	Bauder Schaumkleber
7	Dampfsperre	BauderFLEX DNA
8	Voranstrich	Burkolit V
9	Unterkonstruktion	Beton



Bitumen zweilagig auf Beton

Zweilagiges, hochwertiges Bitumen-Abdichtungs-System auf PIR-Dämmstoff.

1	Abdichtungsoberlage	Baukubit K5K
2	1. Abdichtungslage	BauderTEC KSA DUO
3	Dämmstoff	BauderPIR FA $\lambda=0,022 \text{ W/(m}\cdot\text{K)}$
4	Dampfsperre	BauderTHERM DS 2
5	Voranstrich	Burkolit V
6	Unterkonstruktion	Beton

Flachdach-Systemaufbauten | Bitumen

Neubau Beispiele*

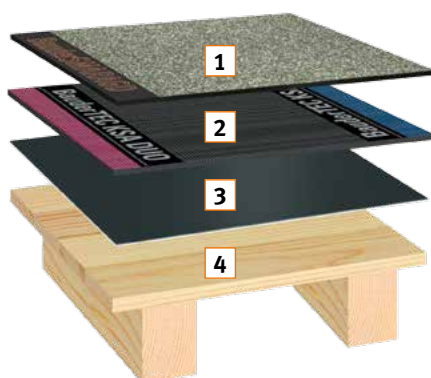
Kompaktdach, Aufbau auf Holz, Industrie-Leichtdach



Bauder PIR Kompaktdach

Zweilagiges, hochwertiges Bitumen-Abdichtungssystem auf PIR KOMPAKT.

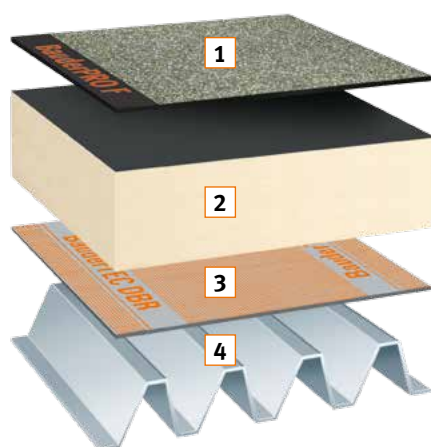
1	Abdichtungsoberlage	BauderKARAT
2	1. Abdichtungslage	BauderKOMPAKT ULK in Heißbitumen verlegt
3	Dämmstoff	BauderPIT KOMPAKT Gefälle in Heißbitumen verlegt
4	Dampfsperre	BauderKOMPAKT DSK in Heißbitumen verlegt
5	Voranstrich	Burkolit V
6	Unterkonstruktion	Beton



Zweilagige Bitumenabdichtung auf Holz

Zweilagiges, hochwertiges Bitumen-Abdichtungssystem auf Holzschalung, z.B. Carport.

1	Abdichtungsoberlage	BauderSMARAGD
2	1. Abdichtungslage	BauderTEC KSA DUO
3	Trennlage	BauderFLEX TA 600
4	Unterkonstruktion	Holz



Industrie-Leichtdach nach DIN 18234, $B_{\text{ROOF}}(t_1)$

Einlagiges, hochwertiges Bitumen-Abdichtungssystem auf PIR-Dämmstoff, mechanisch befestigt bei mindestens 2% Gefälle, gemäß Industriebaurichtlinie.

1	Abdichtungsoberlage	BauderPRO F
2	Dämmstoff	BauderPIR FA $\lambda=0,022 \text{ W/(m}\cdot\text{K)}$
3	Dampfsperre	BauderTEC DBR
4	Unterkonstruktion	Trapezblech

* Bei der Vielzahl an Bauder-Systemaufbauten für Neubau und Sanierung ist es nicht möglich, alle Varianten hier abzubilden. Alle hier abgebildeten Systemaufbauten erfüllen die Anforderungen der „Flugfeuerbeständigkeit“ im Sinne der OIB-Richtlinien und der einschlägigen Fachregeln. Weitere Systemaufbaukombinationen und Fragen hierzu erläutert Ihnen gerne Ihr Bauder Fachberater.

Flachdach-Systemaufbauten | Bitumen

Sanierung – Beispiele*

Nicht funktionstüchtiger Altaufbau

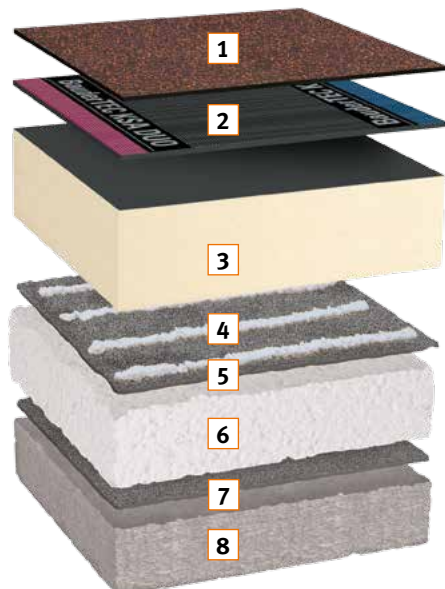


Sanierung mit Bitumen, zweilagig, Gefälle

Zweilagig verschweißtes, hochwertiges Bitumen-Sanierungssystem auf PIR mit nicht mehr voll funktionstüchtigem Altaufbau, aber trockener Wärmedämmung.

1	Abdichtungsoberlage	BauderKARAT
2	1. Abdichtungslage	BauderTHERM UL 50
3	Dämmstoff	BauderPIR T Gefälledämmung $\lambda=0,025 - 0,027 \text{ W/(m}\cdot\text{K)}$
4	Dämmstoffkleber	Bauder Schaumkleber¹⁾
5	Altabdichtung	nicht mehr funktionstüchtig
6	Altwärmedämmung	trockene Wärmedämmung
7	Altdampfsperre	funktionstüchtig
8	Unterkonstruktion	Beton / Trapezblech / Holz

¹⁾ ggf. Voranstrich Burkolit V



Sanierung mit Bitumen, zweilagig

Zweilagig verschweißtes, hochwertiges Bitumen-Sanierungssystem auf aluminiumkaschierten PIR mit nicht mehr voll funktionstüchtigem Altaufbau, aber trockener Wärmedämmung.

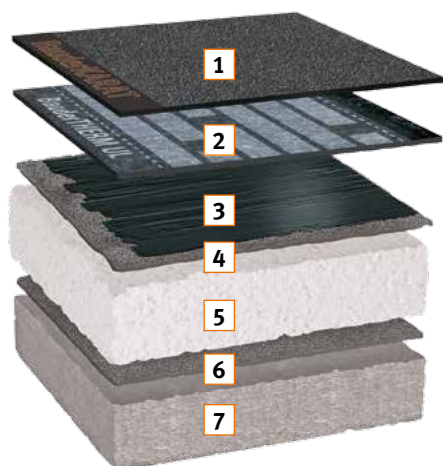
1	Abdichtungsoberlage	Baukubit K5K
2	1. Abdichtungslage	BauderTEC KSA DUO
3	Dämmstoff	BauderPIR FA $\lambda=0,022 \text{ W/(m}\cdot\text{K)}$
4	Dämmstoffkleber	Bauder Schaumkleber¹⁾
5	Altabdichtung	nicht mehr funktionstüchtig
6	Altwärmedämmung	trockene Wärmedämmung
7	Altdampfsperre	funktionstüchtig
8	Unterkonstruktion	Beton / Trapezblech / Holz

¹⁾ ggf. Voranstrich Burkolit V

Flachdach-Systemaufbauten | Bitumen

Sanierung – Beispiele*

Funktionstüchtiger Altaufbau



Sanierung mit Bitumen, zweilagig

Zweilagig verschweißtes, hochwertiges Bitumen-Sanierungssystem mit noch funktionstüchtigem Altaufbau.

1	Abdichtungsoberlage	BauderKARAT
2	1. Abdichtungslage	BauderTHERM UL 50
3	Voranstrich	Burkolit V
4	Altabdichtung	funktionstüchtig
5	Altwärmedämmung	trockene Wärmedämmung
6	Altdampfsperre	funktionstüchtig
7	Unterkonstruktion	Beton / Trapezblech / Holz



Sanierung mit Bitumen, einlagig

Einlagig verschweißtes, hochwertiges Bitumen-Sanierungssystem mit noch funktionstüchtigem Altaufbau bei mind. 2% Gefälle.

1	Abdichtungs-/ Sanierungsoberlage	BauderTHERM SL 500
2	Voranstrich	Burkolit V
3	Altabdichtung	funktionstüchtig
4	Altwärmedämmung	trockene Wärmedämmung
5	Altdampfsperre	funktionstüchtig
6	Unterkonstruktion	Beton / Trapezblech / Holz

* Bei der Vielzahl an Bauder-Systemaufbauten für Neubau und Sanierung ist es nicht möglich, alle Varianten hier abzubilden. Alle hier abgebildeten Systemaufbauten erfüllen die Anforderungen der „Flugfeuerbeständigkeit“ im Sinne der OIB-Richtlinien und der einschlägigen Fachregeln. Weitere Systemaufbaukombinationen und Fragen hierzu erläutert Ihnen gerne Ihr Bauder Fachberater.

Bitumen-Dachbahnen

Lage für Lage höchste Qualität

Oberlagen (Auswahl)

BauderKARAT

Hochkarätige Abdichtung mit Langzeitsicherheit



Polymerbitumen-Schweißbahn mit einer mechanisch extrem hochbelastbaren Polyesterverbundträgereinlage in Verbindung mit einer höchstwertigen Bitumenrezeptur. Beschieferung in den Farben graphitschwarz und grünweiß.

Einsatzbereiche:

Top-Polymerbitumen-Schweißbahn als Oberlage bei mehrlagig mit Bitumenbahnen abgedichteten Flachdachkonstruktionen.

Besondere Eigenschaften:

- Kaltbiegeverhalten der unteren Deckmasse -40 °C, Wärmestandfestigkeit der oberen Deckmasse bis +150 °C
- 1450 N Höchstzugkraft: Bei Anschlüssen und Aufkantungen hält BauderKARAT höchsten mechanischen Beanspruchungen stand

Lieferbare Farbe(n) (siehe Seite 71):

- graphitschwarz
- grünweiß

BauderSMARAGD

Durchwurzelungsfester Dachaufbau



Polymerbitumen-Schweißbahn. Mechanisch extrem hochbelastbare Polyesterverbundträgereinlage in Verbindung mit einer höchstwertigen Bitumenrezeptur und integriertem Wurzelschutz.

Einsatzbereiche:

BauderSMARAGD wird als beschieferte Oberlagsbahn für die Langzeit-Abdichtung und den Langzeit-Durchwurzelungsschutz unter begrünten Dächern eingesetzt.

Besondere Eigenschaften:

- Durchwurzelungsschutz nach FLL-Richtlinien
- Kaltbiegeverhalten der unteren Deckmasse -40 °C
- Wärmestandfestigkeit der oberen Deckmasse bis +150 °C
- 1450 N Höchstzugkraft

Lieferbare Farbe(n) (siehe Seite 71):

- grünweiß

Baukubit K5K**Elastomerbitumen-Schweißbahn für höchste Haltbarkeitsanforderungen**

Baukubit K5K ist eine höchstwertige, beschieferte Elastomerbitumen-Schweißbahn mit optimalen technischen Werten hinsichtlich Sicherheit und Langlebigkeit.

Einsatzbereiche:

Elastomerbitumen-Schweißbahn als Oberlage bei mehrlagig mit Bitumenbahnen abgedichteten Flachdachkonstruktionen.

Besondere Eigenschaften:

- großes Temperaturfenster:
Kaltbiegeverhalten Deckmasse -36 °C
Wärmestandfestigkeit +120 °C
- 1000 N Höchstzugkraft

Lieferbare Farbe(n) (siehe Seite 71):

- naturschiefer
- rotschiefer
- herbstbraun
- graphitschwarz
- basaltschwarz (auf Anfrage)

BauderTEC KSO SN**Kaltselbstklebende Oberlage mit Schweißnaht**

Als kaltselbstklebende Oberlage mit zusätzlicher Schweißnaht für sicheren Nahtverschluss ist diese Bahn mechanisch hoch belastbar und optisch ansprechend.

Einsatzbereiche:

Kaltselbstklebende Polymerbitumenbahn als Oberlage bei mehrlagig mit Bitumenbahnen abgedichteten Flachdach-Konstruktionen.

Besondere Eigenschaften:

- in der Fläche kalt verklebt
- sicherer heißer Nahtverschluss
- witterungs- und temperaturbeständig, langlebig, hoch belastbar
- sehr gutes optisches Erscheinungsbild
- 1000 N Höchstzugkraft

Lieferbare Farbe(n) (siehe Seite 71):

- naturschiefer
- herbstbraun (auf Anfrage)
- graphitschwarz (auf Anfrage)
- basaltschwarz (auf Anfrage)

Bitumen-Dachbahnen

Lage für Lage höchste Qualität

Erste Abdichtungslage (Auswahl)

BauderTEC KSA DUO

Erste Abdichtungslage mit dem „Dreh“



Kaltselbstklebende erste Abdichtungslage aus Spezial-Elastomerbitumen mit variabler Nahtverklebung: Kaltverklebung im Nahtbereich und in der Fläche oder Kaltverklebung in der Fläche und Verschweißung der Längs- und Quernähte. Die gewünschte Art der Nahtverbindung kann jederzeit vor Ort festgelegt und wieder geändert werden.

Einsatzbereiche:

Als kaltselbstklebende Unterlagsbahn bei mehrlagig mit Bitumenbahnen ausgeführten Flachdach-Konstruktionen. Zum Beispiel bei hitzeempfindlicher Wärmedämmung oder feuergefährdetem Untergrund.

Besondere Eigenschaften:

- ☐ einsetzbar als vollflächig kalt verklebte 1. Lage mit heiß oder kalt verklebter Naht
- ☐ sichere Notabdichtung bei heißem Nahtverschluss
- ☐ besonders schnell und einfach zu verlegen
- ☐ geringe Bahndicke
- ☐ gute Detailverarbeitung

BauderTEC ELWS DUO

Erste Abdichtungslage, Trennlage und Dampfdruckausgleichsschicht



Kaltselbstklebende erste Abdichtungslage aus Spezial-Elastomerbitumen mit variabler Nahtverklebung: Kaltverklebung im Nahtbereich und in der Fläche oder Kaltverklebung in der Fläche und Verschweißung der Längs- und Quernähte. Die gewünschte Art der Nahtverbindung kann jederzeit vor Ort festgelegt und wieder geändert werden.

Einsatzbereiche:

Als kaltselbstklebende Unterlagsbahn bei mehrlagig mit Bitumenbahnen ausgeführten Flachdach-Konstruktionen. Zum Beispiel bei hitzeempfindlicher Wärmedämmung oder feuergefährdetem Untergrund. Wird die unterseitige Abziehfolie nur im Nahtbereich abgezogen, dient die Bahn zusätzlich als Trennlage – durch teilflächiges Abziehen der unterseitigen Schutzfolie auch als Dampfdruckausgleichsschicht.

Besondere Eigenschaften:

- ☐ sechsfach perforierte unterseitige Abziehfolie
- ☐ keine zusätzliche Trennlage auf Holzschalungen nötig
- ☐ sichere Notabdichtung bei heißem Nahtverschluss
- ☐ geringe Bahndicke
- ☐ gute Detailverarbeitung
- ☐ vereinfachte Lagerhaltung dank breitem Einsatzspektrum

BauderTHERM UL 50**Schnellschweißbare erste Abdichtungslage**

Diese Bahnen aus Spezial-Elastomerbitumen bestehen durch ihre minimale Anflämmzeit – ermöglicht durch die THERM-Streifen an der Unterseite. Aufgrund der geringen Hitzeentwicklung werden BauderPIR Dämmstoffe nicht beschädigt. Zugleich sparen Sie Energie, Material und Zeit. Die bestreuten Zonen zwischen den THERM-Streifen sorgen für kontrollierte Dampfdruck-Entspannung bei versehentlich eingeschlossener Feuchtigkeit. So wird eine mögliche Blasenbildung vermieden.

Einsatzbereiche:

Als erste Abdichtungslage bei mehrlagig mit Bitumenbahnen ausgeführten Flachdach-Konstruktionen, inkl. Schnellschweißverfahren und Dampfdruckausgleichsschicht.

Besondere Eigenschaften:

- Schnellschweißverfahren durch Spezialbitumen
- THERM-Streifen an der Unterseite als Dampfdruckausgleichsschicht
- 1000 N Höchstzugkraft

BauderFLEX G 4 E**Bitumen-Schweißbahn**

Spezial-Elastomerbitumenbahn mit höheren Leistungsdaten als Normstandard.

Einsatzbereiche:

Als erste Abdichtungslage bei mehrlagig mit Bitumenbahnen ausgeführten Flachdach-Konstruktionen.

Besondere Eigenschaften:

- 1200 N Höchstzugkraft

Bitumen-Dachbahnen

Lage für Lage höchste Qualität

Dampfsperren (Auswahl)

BauderTEC KSD feinbestreut

Dampfsperrbahn mit Notabdichtung bei heißem Nahtverschluss



Kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn mit sicherer Nahtverklebung und rutschfester, feinbestreuter Bitumen-Oberfläche. Unten kaltselbstklebend auf Trapezblech bzw. mit perforierter Abziehfolie zur Verwendung als Trennlage auf Holz. Durch Verschweißung der Nähte kann eine Behelfsabdichtung sicher hergestellt werden.

Einsatzbereiche:

Elastomerbitumen Kaltselbstklebebahn für den Einsatz als Dampfsperrbahn unter verschiedenen Dämmstoffen mit sicherer Nahtverklebung.

Besondere Eigenschaften:

- ☐ Oberseite feinbestreut mit Randstreifenfolie
- ☐ Unterseite perforierte Abziehfolie, Kaltselbstklebemasse
- ☐ Trägereinlage Aluminium-Polyester-Kombination mit Gittergelege
- ☐ Länge 10 m, Breite 1,08 m
- ☐ Dicke 2,5 mm
- ☐ Kaltbiegeverhalten $\leq -25\text{ °C}$
- ☐ Wärmestandfestigkeit $\geq +70\text{ °C}$
- ☐ Dehnung $\geq 2\%$
- ☐ sd-Wert $\geq 1500\text{ m}$
- ☐ 15 Meter Rolle

BauderTEC DBR

Bitumen-Dampfsperrbahn für Leichtdächer nach DIN 18234



Hochwertige, selbstklebende und luftdichte Bitumen-Dampfsperrbahn, die sämtliche Brandschutzanforderungen der DIN 18234 erfüllt. Mit ihrer Breite von 1,25 m eignet sie sich ideal für die Verlegung auf Trapezblech.

Einsatzbereiche:

Flachdächer gemäß Industriebaurichtlinie, ideal für Trapezblech-Konstruktionen

Besondere Eigenschaften:

- ☐ brandlastreduziert
- ☐ Heizwert $< 10,5\text{ MJ/m}^2$
- ☐ wirtschaftliche 60-Meter-Rolle, schnell und zügig zu verarbeiten
- ☐ kaltselbstklebend unterseitig
- ☐ sd-Wert $\geq 1500\text{ m}$

BauderTHERM DS1 DUO**Kaltselbstklebende Dampfsperrbahn mit THERM-Streifen**

BauderTHERM DS 1 DUO ist eine kaltselbstklebende Dampfsperre für die Verlegung auf Trapezblech. Auf der Oberseite besitzt die Bahn THERM-Streifen, unterseitig ist die Bahn kaltselbstklebend. Der Vorteil: Wenig Flamme, saubere, schnelle und noch einfachere Verlegung.

Einsatzbereiche:

Dampfsperrbahn auf Trapezblech mit Spezial-Alufolie. Unten kaltselbstklebend auf Trapezblech bzw. mit perforierter Abziehfolie zur Verwendung als Trennlage auf Holz. Oberseitig mit THERM-Streifen zum Einkleben von BauderPIR Wärmedämmelementen.

Besondere Eigenschaften:

- zweifach perforierte unterseitige Abziehfolie
- vollflächige Verklebung oder reine Nahtverklebung möglich
- keine zusätzliche Trennlage auf Holzschalungen nötig
- sichere Notabdichtung bei heißem Nahtverschluss
- mechanisch belastbar und durchtrittssicher
- sd-Wert $\geq 1500 \text{ m}$

BauderFLEX DNA**Bitumen-Dampfsperrbahn als Elastomerbitumen-Schweißbahn**

BauderFLEX DNA ist eine Dampfsperrbahn in besonders hochwertiger Ausführung, die als Schweißbahn verarbeitet wird. Sie hat eine Trägereinlage aus einer Aluminium-Verbundfolie mit einem sd-Wert von $> 1500 \text{ m}$ in Kombination mit einem Glasvlies. Mit BauderFLEX DNA kann eine sichere Notabdichtung hergestellt werden, auch auf Trapezblechuntergründen, wenn die Kopfstöße mit einem Blechstreifen unterlegt werden. BauderFLEX DNA ist auf Trapezblechuntergründen durchtrittssicher. Die Oberseite ist mit einem granitschwarzen Granulat fein bestreut und es können die weiteren Flachdachaufbauten sowohl verklebt, als auch mechanisch fixiert oder lose verlegt unter Auflast aufgebracht werden.

Einsatzbereich

Elastomerbitumen-Dampfsperrschweißbahn zur Verlegung auf Beton oder Trapezblech. Oder auf Holzschalung mit Trennlage BauderFLEX TA 600.

Besondere Eigenschaften

- Elastomerbitumen-Schweißbahn
- Kaltbiegeverhalten $-30 \text{ }^{\circ}\text{C}$
- Wärmestandfestigkeit $+110 \text{ }^{\circ}\text{C}$
- Dicke 4 mm
- Sichere Notabdichtung
- sd-Wert $> 1500 \text{ m}$

Bitumen-Dachbahnen

Technische Daten - Übersicht

Oberlagen

Oberlagen	Bauder KARAT	Baukubit K5K	Bauder SMARAGD	Bauder PLANT E	Bauder FLEX K5E	Bauder FLEX K4E
			DURCHWURZELUNGSSCHUTZ			
Beschreibung	Top-Polymerbitumen-Schweißbahn	Top-Elastomerbitumen-Schweißbahn	Top-Polymerbitumen-Schweißbahn, Durchwurzelungsschutz nach FLL-Richtlinien	Elastomerbitumen-Schweißbahn, Durchwurzelungsschutz nach FLL-Richtlinien	Elastomerbitumen-Schweißbahn	Elastomerbitumen-Schweißbahn
Verarbeitung	Schweißverfahren	Schweißverfahren	Schweißverfahren	Schweißverfahren	Schweißverfahren	Schweißverfahren
Oberseite	Schiefer	Schiefer	Schiefer	Schiefer	Schiefer	Schiefer
Unterseite	Folie	Folie	Folie	Folie	Folie	Folie
Trägereinlage	Polyesterverbundträger 300 g/m²	Polyestervlies 250 g/m²	Polyesterverbundträger 300 g/m²	Polyestervlies 250 g/m²	Polyestervlies 250 g/m²	Polyestervlies 250 g/m²
Länge (m) ÖNORM EN 1848-1	5	5	5	5	5	7,5
Breite (m) ÖNORM EN 1848-1	1	1	1	1	1	1
Dicke (mm) ÖNORM EN 1849-1	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	4,2
Kaltbiegeverhalten (°C) ÖNORM EN 1109	≤-25 oben ≤-40 unten	≤-36	≤-25 oben ≤-40 unten	≤-36	≤-30	≤-30
Wärmestandfestigkeit (°C) ÖNORM EN 1110	≥+150 oben ≥+120 unten	≥+120	≥+150 oben ≥+120 unten	≥+120	≥+110	≥+110
Zugverhalten: max. Zugkraft (N / 50 mm) ÖNORM EN 12311-1	≥1450	≥1000	≥1450	≥1000	≥800	≥800
Zugverhalten: Dehnung (%) ÖNORM EN 12311-1	≥23	≥45	≥23	≥45	≥40	35
Artikel-Nummer	graphitschwarz 1716 3000 grünweiß 1717 0000	herbstbraun 1719 0000 naturschiefer 1721 2000 rotschiefer 1722 0000 naturschiefer 1721 2000 rotschiefer 1722 0000	grünweiß 1715 0000	grünschiefer 1724 0000	naturschiefer 1772 2000	naturschiefer 1763 2000

Gewicht: Je mm Dicke der Dachbahn kann pro m² mit ca. 1,1 kg Flächengewicht gerechnet werden.

Bauder TEC KSO SN	Bauder TEC KSO	Bauder THERM SL 500	Bauder PRO F	Bauder E-KV-5 S	Bauder E-KV-4 S	Bauder PYP PV 200 S5 EN
Elastomerbitu- men-Kaltselbst- klebebahn mit Schweißnaht	Elastomerbitumen Kaltselbstklebe- bahn	Top-Sanierungs- bahn, einlagig	Top-Elastomerbi- tumen, einlagige Abdichtungsbahn	Elastomer- bitumen- Schweißbahn	Elastomer- bitumen- Schweißbahn	Plastomer- bitumen- Schweißbahn
Kaltselbstkle- bend, Schweiß- verfahren (Naht)	Kaltselbstklebend	Schnell- Schweißverfahren	Mech. befestigt, Schweißverfahren (Naht)	Schweißverfahren	Schweißverfahren	Schweißverfahren
Schiefer	Schiefer	Schiefer	Schiefer	Schiefer	Schiefer	Schiefer
Abziehfolie, Kalt- selbstklebemasse + Schweißnaht	Abziehfolie, Kalt- selbstklebemasse	Folie, Therm- streifen	Folie	Folie	Folie	Folie
Gittergelege	Gittergelege	Polyestervlies 250 g/m²	Spezial- Polyesterträger	Polyestervlies 250 g/m²	Polyestervlies 250 g/m²	Polyestervlies 250 g/m²
5	5	5	5	5	7,5	5
1	1	1	1,1	1	1	1
4,0	4,0	5,2	5,2	5,2	4,2	5,2
≤-30	≤-30	≤-30	≤-36	≤-25	≤-25	≤-15
≥+100	≥+100	≥+105	≥+120	≥+100	≥+100	≥+140
≥1000	≥1000	≥1000	≥1000	≥800	≥800	≥800
≥2	≥2	≥45	≥45	≥35	≥35	≥35
naturschiefer 1618 2000	naturschiefer 1603 2000	naturschiefer 1635 2000	naturschiefer 1732 2000 grünweiß 1733 0000	naturschiefer 1773 2000	naturschiefer 1765 2000	naturschiefer 1842 2000

Bitumen-Dachbahnen

Technische Daten - Übersicht

Erste Abdichtungslagen

Erste Abdichtungslagen	Bauder TEC KSA DUO	Bauder TEC KSA	Bauder TEC ELWS DUO	Bauder THERM UL 50	Bauder THERM UL 30	Bauder FLEX K 5 E
Beschreibung	Elastomerbitumen-Kaltselbstklebebahn mit variabler Nahtverklebung	Elastomerbitumen-Kaltselbstklebebahn	El.Bit-KSK-Bahn mit var. Nahtverklebung und Dampfdruckausgleichsschicht	Schnellschweißbare Elastomerbitumenbahn	Schnellschweißbare Elastomerbitumenbahn	Elastomerbitumen-Schweißbahn
Verarbeitung	Kaltselbstklebend, Schweißverfahren (Naht)	Kaltselbstklebend	Kaltselbstklebend, Schweißverfahren (Naht)	Schnellschweißverfahren	Schnellschweißverfahren	Schweißverfahren
Oberseite	Folie	Folie	Folie	vlieskaschiert, Sand	vlieskaschiert, Sand	feinbestreut
Unterseite	Abziehfolie, Kaltselbstklebemasse	Abziehfolie, Kaltselbstklebemasse	Mehrfach perforierte Abziehfolie, Kaltselbstklebemasse	Folie, Thermstreifen	Folie, Thermstreifen	Folie
Trägereinlage	Gittergelege mit Glasvlies	Gittergelege mit Glasvlies	Gittergelege mit Glasvlies	Polyestergewebe mit Glasvlies 180 g/m ²	Gittergelege mit Glasvlies	Polyestervlies 250 g/m ²
Länge (m) ÖNORM EN 1848-1	7,5	10	7,5	7,5	7,5	5
Breite (m) ÖNORM EN 1848-1	1	1	1	1	1	1
Dicke (mm) ÖNORM EN 1849-1	3	3	3	4,2	4	5
Kaltbiegeverhalten (°C) ÖNORM EN 1109	≤-25 oben ≤-30 unten	≤-25 oben ≤-30 unten	≤-25 oben ≤-30 unten	≤-30	≤-15	≤-30
Wärmestandfestigkeit (°C) ÖNORM EN 1110	≥+100	≥+100	≥+100	≥+100	≥+100	≥+110
Zugverhalten: max. Zugkraft (N / 50 mm) ÖNORM EN 12311-1	≥1000	≥1000	≥1000	≥1000	≥1000	≥800
Zugverhalten: Dehnung (%) ÖNORM EN 12311-1	≥2	≥2	≥2	≥20	≥2	≥40
Artikel-Nummer	1606 0000	1599 0000	1617 0000	1633 0000	1632 0000	1760 0000

Gewicht: Je mm Dicke der Dachbahn kann pro m² mit ca. 1,1 kg Flächengewicht gerechnet werden.

Bauder FLEX K 4 E	Bauder FLEX G 4 E	Bauder KOMPAKT ULK	Bauder E-KV-5	Bauder E-KV-4	Bauder E-GG-4	Bauder PYE PV 200 DD	Bauder PYP PV 200 S5
Elastomerbitu- men-Schweiß- bahn	Elastomerbitu- men-Schweiß- bahn	Elastomerbi- tumen-Dach- dichtungsbahn für das System BauderKOMPAKT	Elastomerbitu- men-Schweiß- bahn	Elastomerbitu- men-Schweiß- bahn	Elastomerbitu- men-bahn	Elastomerbitu- men-Dachdich- tungsbahn	Plastomerbitu- men-bahn
Schweißver- fahren	Schweißver- fahren	Gieß- und Einrollverfahren	Schweißver- fahren	Schweißver- fahren	Schweißver- fahren	Gieß- und Einrollverfahren	Schweißver- fahren
feinbestreut	feinbestreut	folienkaschiert, Längsnaht besandet	feinbestreut	feinbestreut	feinbestreut	besandet	feinbestreut
Folie	Folie	besandet	Folie	Folie	Folie	besandet	Folie
Polyestervlies 250 g/m ²	Glasgewebe 200 g/m ²	Polyestervlies 250 g/m ²	Polyestervlies 250 g/m ²	Polyestervlies 250 g/m ²	Glasgewebe 200 g/m ²	Polyestervlies 250 g/m ²	Polyestervlies 250 g/m ²
7,5	5	10	5	5	5	10	5
1	1	1	1	1	1	1	1
4	4	-	5	4	4	-	5
≤-30	≤-30	≤-30	≤-15	≤-15	≤-25	≤-25	≤-15
≥+110	≥+110	≥+100	≥+100	≥+100	≥+100	≥+100	≥+140
800	≥1200	≥800	≥700	≥700	≥1000	≥800	≥800
35	≥2	≥35	≥35	≥35	≥2	≥35	≥35
1776 0000	1740 0000	1785 0000	1762 0008	1754 0007	1745 0000	1783 0000	1840 0000

Bitumen-Dachbahnen

Technische Daten - Übersicht

Dampfsperren

Dampfsperren	NEU				
	Bauder TEC KSD feinbestreut	Bauder TEC KSD DUO	Bauder TEC KSD	Bauder TEC DBR	Bauder FLEX DNA
Beschreibung	Kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn mit sicherer Nahtverklebung	Kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn mit variabler Nahtverklebung	Kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn	Kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn (brandlastreduziert)	Spezial Elastomerbitumen-Dampfsperrschweißbahn
Verarbeitung	Kaltselbstklebend, Schweißverfahren	Kaltselbstklebend, Schweißverfahren (Naht)	Kaltselbstklebend	Kaltselbstklebend	Schweißverfahren
Oberseite	feinbestreut mit Randstreifenfolie	Spezial-Aluminiumfolie	Spezial-Aluminiumfolie	Spezial-Aluminiumfolie	feinbestreut mit Nahtstreifen
Unterseite	Perforierte Abziehfolie, Kaltselbstklebemasse	Perforierte Abziehfolie, Kaltselbstklebemasse	Abziehfolie, Kaltselbstklebemasse	Abziehfolie, Kaltselbstklebemasse	Folie
Trägereinlage	Aluminium-Polyester-Kombination mit Gittergelege 200 /m ²	Aluminium-Polyester-Kombination mit Glasvlies	Aluminium-Polyester-Kombination mit Glasvlies	Aluminium-Polyester-Kombination mit Glasgelege	Aluminium-Polyester-Kombination mit Spezialträger
Länge (m) ÖNORM EN 1848-1	10	15	15	60	5
Breite (m) ÖNORM EN 1848-1	1,08	1	1	1,25	1
Dicke (mm) ÖNORM EN 1849-1	2,5	1,5	1,5	ca. 0,4	4
Kaltbiegeverhalten (°C) ÖNORM EN 1109	≤-25	≤-30	≤-30	≤-40	≤-30
Wärmestandfestigkeit (°C) ÖNORM EN 1110	≥+70	≥+100	≥+100	≥+110	≥+110
Zugverhalten: max. Zugkraft (N / 50 mm) ÖNORM EN 12311-1	längs ≥1000 quer ≥1000	längs ≥400 quer ≥400	längs ≥400 quer ≥300	längs ≥950 quer ≥750	längs ≥650 quer ≥500
Zugverhalten: Dehnung (%) ÖNORM EN 12311-1	≥2	≥4	≥4	≥4	≥3
Artikel-Nummer	1628 0000	1619 0000	1601 0000	1597 0000	1327 0000

Gewicht: Je mm Dicke der Dachbahn kann pro m² mit ca. 1,1 kg Flächengewicht gerechnet werden.

Bauder THERM DS1 DUO	Bauder THERM DS2	Bauder Super AL-E	Bauder Super AL-E PLUS	Bauder KOMPAKT DSK	Bauder VA 4 (V 60 S4 + AL)
Kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn mit Thermstreifen oben	Schnellschweißbare Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn Thermstreifen beidseitig	Spezial Elastomerbitumen-Dampfsperrschweißbahn	Spezial Elastomerbitumen-Dampfsperrschweißbahn	Spezial Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn für System Bauder-KOMPAKT	Bitumen-Dampfsperrbahn
Kaltselbstklebend, Schweißverfahren (Naht)	Schnell-Schweißverfahren	Schweißverfahren	Schweißverfahren	Gieß- und Einrollverfahren	Schweißverfahren
Folie, Thermstreifen	Folie, Thermstreifen	feinbestreut	Naturschiefer	feinbestreut	feinbestreut
Perforierte Abziehfolie, Kaltselbstklebmasse	Folie, Thermstreifen	Folie	Folie	feinbestreut	Folie
Aluminium-Polyester-Kombination mit Glasvlies	Aluminium-Polyester-Kombination mit Glasvlies	Aluminium-Polyester-Kombination mit Glasvlies	Aluminium-Polyester-Kombination mit Glasvlies	Aluminium-Polyester-Kombination mit Glasvlies	Aluminium-Polyester-Kombination mit Glasvlies
7,5	7,5	7,5	5	10	5
1,08	1,08	1	1	1	1
4	4	3,5	3,7	2,5	4
≤-25	≤-10	≤-20	≤-20	≤-25	≤0
≥+70	≥+70	≥+70	≥+70	≥+70	≥+70
längs ≥400 quer ≥400	längs ≥400 quer ≥400	längs ≥400 quer ≥400	längs ≥400 quer ≥400	längs ≥400 quer ≥400	längs ≥400 quer ≥400
≥2	≥2	≥2	≥2	≥2	≥2
1661 0000	1630 0000	1329 0000	1332 0000	1330 0000	1331 0000

NEU

Bitumen-Dachbahnen

Technische Daten - Übersicht

Sonstige Bahnen

	Bauder V 60 S 4	BauderBIT R 333	Mauersperr- bahnen
Beschreibung	Bitumen- Schweißbahn	Bitumenbahn mit Rohfilzeinlage	Bitumenbahn mit Rohfilzeinlage
Verarbeitung	Schweißverfahren	-	-
Oberseite	feinbestreut	besandet	besandet
Unterseite	Folie	besandet	besandet
Trägereinlage	Glasvlies 60 g/m ²	Rohfilzeinlage 333 g/m ²	Rohfilzeinlage 500 g/m ²
Länge (m) ÖNORM EN 1848-1	5	10	10
Breite (m) ÖNORM EN 1848-1	1	1	verschiedene Breiten
Dicke (mm) ÖNORM EN 1849-1	4	-	5
Kaltbiegeverhalten (°C) ÖNORM EN 1109	≤0	≤0	≤0
Wärmebrandfestigkeit (°C) ÖNORM EN 1110	≥+70	≥+70	≥+70
Zugverhalten: max. Zugkraft (N / 50 mm) ÖNORM EN 12311-1	längs ≥400 quer ≥300	längs ≥250 quer ≥150	längs ≥300 quer ≥200
Zugverhalten: Dehnung (%) ÖNORM EN 12311-1	≥2	≥2	≥2
Artikel-Nummer	1412 0000	7831 0000	11,5 cm: 0431 0000 17,5 cm: 0432 0000 24 cm: 0434 0000 30 cm: 0435 0000 36,5 cm: 0438 0000 50 cm: 0437 0000

Gewicht: Je mm Dicke der Dachbahn kann pro m² mit ca. 1,1 kg Flächengewicht gerechnet werden.

Bauder FLEX TA 600	Bauder PONT EP 5 GA
Elastomerbitumen- bahn als Trenn- und Ausgleichslage	Elastomerbitumen- Schweißbahn unter Gussasphalt
lose Verlegung	Schweißverfahren
Folie	besandet
Polyestervlies	Folie
Polyestervlies 180 g/m ²	Polyestervlies 250 g/m ²
15	8
1	1
2	5
≤-20	≤-20
≥+100	≥+110
längs ≥550 quer ≥400	800
≥20	35
1794 0000	1704 0000





FPO Kunststoff-Dachbahnen

BauderTHERMOPLAN

BauderTHERMOFIN

FLACHDACH-SYSTEMAUFBAUTEN (BEISPIELE)

Systemaufbauten - mechanisch befestigt	26
Systemaufbauten - verklebt oder unter Auflast ...	27

BauderTHERMOPLAN

BauderTHERMOPLAN T 15/18/20	28
BauderTHERMOPLAN T 15/18/20 V	28
BauderTHERMOPLAN SK 15/18	29
BauderTHERMOPLAN T TL	29

BauderTHERMOFIN

BauderTHERMOFIN F 15/18/20	30
BauderTHERMOFIN F 15/18/20 V.....	30
BauderTHERMOFIN F TL	31

ÜBERSICHT FPO – TECHNISCHE DATEN

BauderTHERMOPLAN	32
BauderTHERMOFIN	34

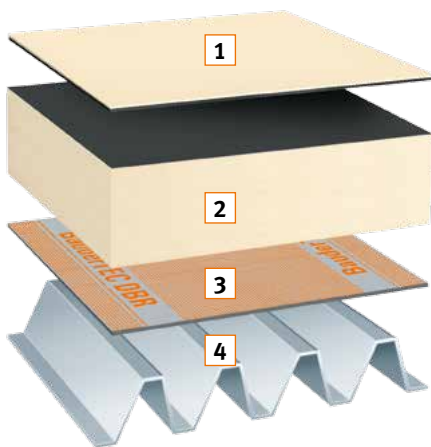
ZUBEHÖR KUNSTSTOFF-DACHBAHNEN FPO

Reiniger/Nahtaktivierer	36
Kontaktkleber	36
Primer SK	36
Randfixierung und Kontrollstutzen	37
Ecken, Ronden	38
Dachspeier	39
Notüberlauf	39
Dunstrohr	40
Sanierungsablauf	40
Blitzdrahtdurchführung	40
Flexible Rohreinfassung rund, geschlossen	41
Flexible Rohreinfassung rund, offen	42
Flexible Pfosteneinfassung eckig, offen	42
Verbundblech	43
Walkwaymatte	43

Flachdach-Systemaufbauten | Kunststoff

Beispiele*

Mechanisch befestigt

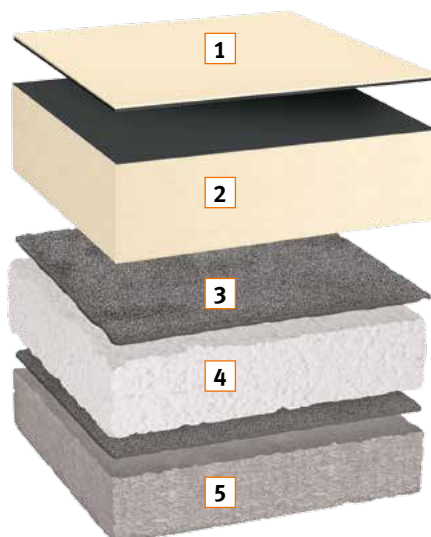


Industrie-Leichtdach nach DIN 18234, $B_{\text{ROOF}}(t_1)^*$

Einlagiges, hochwertiges Kunststoff-Abdichtungssystem (FPO) auf PIR-Dämmstoff, mechanisch befestigt, gemäß Industriebaurichtlinie.

1	Abdichtungsoberlage	BauderTHERMOPLAN T 15/18/20
2	Dämmstoff	BauderPIR FA $\lambda=0,022 \text{ W/(m}\cdot\text{K)}$
3	Dampfsperre	BauderTEC DBR
4	Unterkonstruktion	Trapezblech

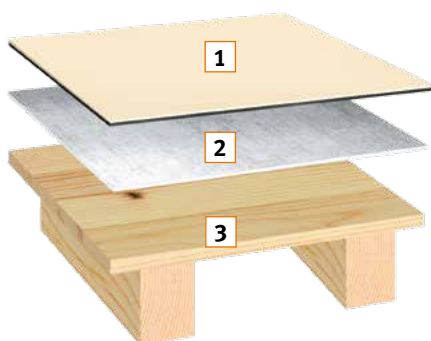
* $B_{\text{ROOF}}(t_3)$ Anforderung im Bereich um Durchdringungen wird durch ein ergänzendes Glasvlies GV120 erreicht.



Sanierung mit Zusatzdämmung

Einlagiges, hochwertiges Kunststoff-Abdichtungssystem (FPO) mit PIR-Dämmstoff als Zusatzdämmung, mechanisch befestigt, auf nicht mehr voll funktionstüchtigem Altaufbau, aber trockener Wärmedämmung.

1	Abdichtungsoberlage	BauderTHERMOPLAN T 15/18/20
2	Dämmstoff	BauderPIR FA $\lambda=0,022 \text{ W/(m}\cdot\text{K)}$
3	Altabdichtung	nicht mehr funktionstüchtig
4	Altwärmedämmung	trockene Wärmedämmung
5	Unterkonstruktion	Beton



Abdichtung auf Holz

Einlagiges, hochwertiges Kunststoff-Abdichtungssystem (FPO) auf Holz, mechanisch befestigt oder unter Auflast.

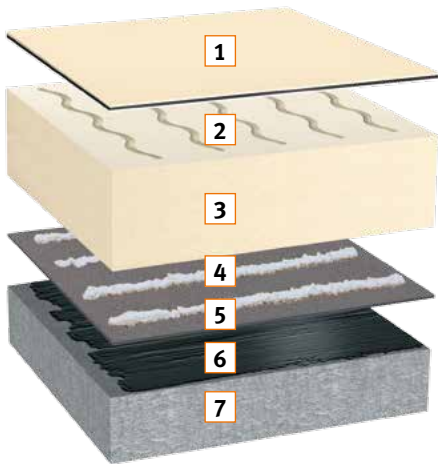
1	Abdichtungsoberlage	BauderTHERMOPLAN T 15/18/20
2	Trennlage	Bauder Schutzvlies WB 300
3	Unterkonstruktion	Holz

* Bei der Vielzahl an Bauder-Systemaufbauten für Neubau und Sanierung ist es nicht möglich, alle Varianten hier abzubilden. Alle hier abgebildeten Systemaufbauten erfüllen die Anforderungen der „Flugfeuerbeständigkeit“ im Sinne der OIB-Richtlinien und der einschlägigen Fachregeln. Weitere Systemaufbaukombinationen und Fragen hierzu erläutert Ihnen gerne Ihr Bauder Fachberater.

Flachdach-Systemaufbauten | Kunststoff

Beispiele*

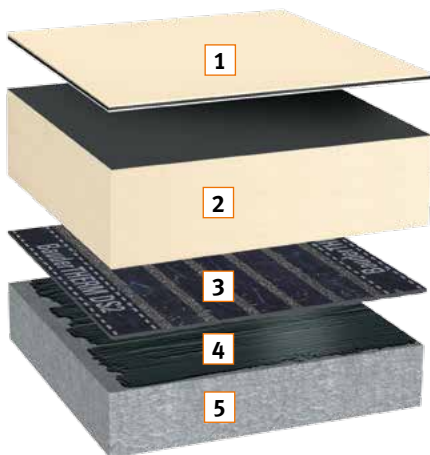
Verklebt oder unter Auflast



Verklebte Verlegung

Einlagiges, hochwertiges Kunststoff-Abdichtungssystem (FPO) auf unterschiedlichen Dämmstoffen, verklebt.

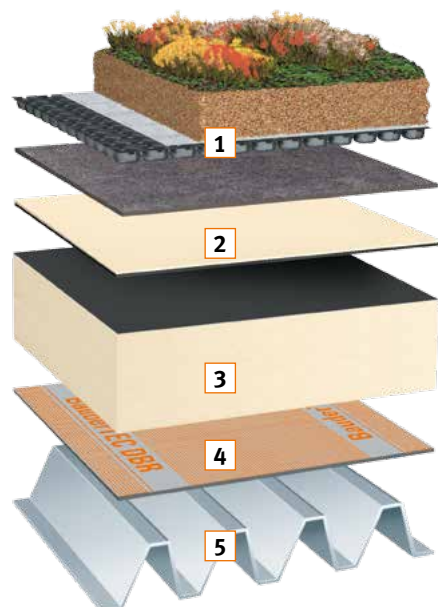
1	Abdichtungsoberlage	BauderTHERMOPLAN T 15/18/20 V (vlieskaschiert)
2	Kleber	Bauder Vlieskleber 1014
3	Dämmstoff	BauderPIR M $\lambda=0,025 - 0,027 \text{ W}/(\text{m}\cdot\text{K})$
4	Dämmstoffkleber	Bauder Schaumkleber
5	Dampfsperre	BauderFLEX DNA
6	Voranstrich	Burkolit V
7	Unterkonstruktion	Beton



Verklebte Verlegung mit selbstklebender FPO-Bahn

Einlagiges, hochwertiges Kunststoff-Abdichtungssystem (FPO) auf unterschiedlichen Dämmstoffen selbstklebend verklebt.

1	Abdichtungsoberlage	BauderTHERMOPLAN SK 15/18
2	Dämmstoff	BauderPIR FA $\lambda=0,022 \text{ W}/(\text{m}\cdot\text{K})$
3	Dampfsperre	BauderTHERM DS 2
4	Voranstrich	Burkolit V
5	Unterkonstruktion	Beton



Dachbegrünung als Auflast

Einlagiges, hochwertiges Kunststoff-Abdichtungssystem auf unterschiedlichen Dämmstoffen, unter Dachbegrünung.

1	Begrünung	Bauder Gründach-System als Auflast
2	Abdichtungsoberlage	BauderTHERMOPLAN T 15/18/20
3	Dämmstoff	BauderPIR FA $\lambda=0,022 \text{ W}/(\text{m}\cdot\text{K})$
4	Dampfsperre	BauderTEC DBR
5	Unterkonstruktion	Trapezblech

FPO Kunststoff-Dachbahnen

BauderTHERMOPLAN

BauderTHERMOPLAN T 15/18/20

FPO Kunststoffdachbahn



BauderTHERMOPLAN T 15/18/20 sind Kunststoffdachbahnen, die in Dicken von 1,5 bis 2,0 mm hergestellt und mit einem Synthesegewebe verstärkt werden. Dies verleiht ihnen Dimensionsstabilität, eine hohe Reißfestigkeit sowie eine den Anwendungen exakt angepasste Reißdehnung.

Einsatzbereiche:

BauderTHERMOPLAN ist für lose verlegte, mechanisch befestigte oder durch Auflast soggesicherte Dachsysteme geeignet.

Besondere Eigenschaften:

- ☐ hoch reißfeste Trägereinlage
- ☐ kälteflexibel bis -30°C
- ☐ robust und langlebig
- ☐ bitumen- und polystyrolverträglich
- ☐ durchwurzelungsfest gemäß FLL-Richtlinien

Lieferbare Farbe(n) (siehe Seite 71):

- ☐ perlweiß
- ☐ silbergrau
- ☐ granitschwarz (Sonderanfertigung)

BauderTHERMOPLAN T 15/18/20 V

FPO Kunststoffdachbahn, vlieskaschiert



BauderTHERMOPLAN T 15/18/20 V sind Kunststoffdachbahnen, die in Dicken von 1,5 bis 2,0 mm hergestellt werden. Sie sind mit einem Synthesegewebe verstärkt und zusätzlich unterseitig mit einem Spezialvlies kaschiert. Dies verleiht ihnen neben den bewährten Eigenschaften der gewebeverstärkten Bahnen die Möglichkeit zur windsogssicheren Verklebung mittels zugelassener PU-Kleber.

Einsatzbereiche:

BauderTHERMOPLAN vlieskaschiert ist für geklebt verlegte sowie für mechanisch fixierte Dachsysteme geeignet.

Besondere Eigenschaften:

- ☐ hoch reißfeste Trägereinlage
- ☐ Spezialvlies zur Verklebung direkt auf EPS
- ☐ Vliesdicke ca. 2 mm
- ☐ robust und langlebig
- ☐ bitumen- und polystyrolverträglich

Lieferbare Farbe(n) (siehe Seite 71):

- ☐ perlweiß
- ☐ silbergrau

BauderTHERMOPLAN SK 15/18**FPO Kunststoffdachbahn, selbstklebend**

BauderTHERMOPLAN SK 15/18 sind Kunststoffdachbahnen, die in Dicken von 1,5 und 1,8 mm hergestellt werden. Sie sind mit einer Spezialverstärkung aus Gitter und Glasvlies ausgestattet und zusätzlich unterseitig mit einem PES-Vlies und Kaltselbstklebeschicht kaschiert.

Einsatzbereiche:

Diese Ausrüstung der BauderTHERMOPLAN SK 15/18 Kunststoffdachbahnen ermöglicht eine schnelle und windsogsichere Verklebung an ausgewählten Untergründen.

Besondere Eigenschaften:

- ☐ kaltselbstklebend auf PIR FA direkt, auf PIR T mit Primer
- ☐ Direkt verklebbar auf EPS
- ☐ Rissüberbrückend durch PES-Vlies
- ☐ Robust und langlebig
- ☐ Schnell und durchdringungsfrei verlegbar
- ☐ Zwei vliesfreie Schweißränder
- ☐ 1,5 m Breite

Lieferbare Farbe(n) (siehe Seite 71):

- ☐ silbergrau

BauderTHERMOPLAN T TL**FPO Kunststoffdachbahn, trägerlos**

BauderTHERMOPLAN T TL ist eine 1,5 mm dicke, trägerlose Kunststoffdachbahn. Sie ist hoch dehnfähig und daher systemergänzend zu BauderTHERMOPLAN T für Detailausbildungen einsetzbar.

Einsatzbereiche:

BauderTHERMOPLAN T TL als Zubehördachbahn ist einzusetzen als Stoßüberdeckung von Verbundblechen und kann verwendet werden zur Gestaltung von Außenecken und Durchdringungen.

Besondere Eigenschaften:

- ☐ hoch dehnbar
- ☐ exzellent formbar
- ☐ langlebig und robust
- ☐ bitumen- und polystyrolverträglich
- ☐ großes Schweißfenster

Lieferbare Farbe(n) (siehe Seite 71):

- ☐ perlweiß
- ☐ silbergrau
- ☐ granitschwarz (Sonderanfertigung)



FPO Kunststoff-Dachbahnen

BauderTHERMOFIN

BauderTHERMOFIN F 15/18/20

FPO Kunststoffdachbahn



BauderTHERMOFIN F 15/18/20 sind Kunststoffdachbahnen, die in Dicken von 1,5 bis 2,0 mm hergestellt und mit einer Glasvlieseinlage armiert werden. Diese Spezialeinlage verleiht ihnen eine hohe Maßstabilität, hohes Dehnverhalten und gewährleistet die geforderten Brandeigenschaften.

Einsatzbereiche:

BauderTHERMOFIN ist für lose verlegte mechanisch befestigte oder durch Auflast soggesicherte Dachsysteme geeignet.

Besondere Eigenschaften:

- ☐ kälteflexibel bis -40 °C
- ☐ ökologisch hochwertig
- ☐ breites Schweißfenster
- ☐ durchwurzelungsfest gemäß FLL-Richtlinien
- ☐ bitumen- und polystyrolverträglich

Lieferbare Farbe(n) (siehe Seite 71):

- ☐ silbergrau
- ☐ weiss (Sonderanfertigung)

BauderTHERMOFIN F 15/18/20 V

FPO Kunststoffdachbahn, vlieskaschiert



BauderTHERMOFIN F 15/18/20 V sind 1,5/1,8/2,0 mm dicke Kunststoffdachbahnen, die mit einem Glasvlies armiert und zusätzlich unterseitig mit einem Spezialvlies kaschiert werden. Dies verleiht der Dachbahn neben den Eigenschaften der Standardbahn die Möglichkeit zur windsogssicheren Verklebung mittels zugelassener PU-Kleber.

Einsatzbereiche:

BauderTHERMOFIN F 15/18/20 V ist für geklebt verlegte sowie für mechanisch befestigte Dachsysteme geeignet.

Besondere Eigenschaften:

- ☐ kälteflexibel bis -40 °C
- ☐ Spezialvlies zur Verklebung direkt auf EPS
- ☐ Vliesdicke ca. 2 mm
- ☐ robust und langlebig
- ☐ bitumen- und polystyrolverträglich

Lieferbare Farbe(n) (siehe Seite 71):

- ☐ silbergrau

BauderTHERMOFIN F TL ist eine 1,5 mm dicke, trägerlose Kunststoffdachbahn. Sie ist hoch dehnfähig und daher systemergänzend zu BauderTHERMOFIN F für Detailausbildungen einsetzbar.

Einsatzbereiche:

BauderTHERMOFIN F TL als Zubehördachbahn ist einzusetzen als Stoßüberdeckung von Verbundblechen und kann verwendet werden zur Gestaltung von Außenecken und Durchdringungen.

Besondere Eigenschaften:

- ☐ hoch dehnbar
- ☐ exzellent formbar
- ☐ langlebig und robust
- ☐ bitumen- und polystyrolverträglich
- ☐ großes Schweißfenster

Lieferbare Farbe(n) (siehe Seite 71):

- ☐ silbergrau
- ☐ weiss (Sonderanfertigung)



FPO Kunststoff-Dachbahnen

Technische Daten – Übersicht

BauderTHERMOPLAN

Kunststoffdachbahnen FPO		Bauder THERMOPLAN T 15	Bauder THERMOPLAN T 18	Bauder THERMOPLAN T 20	Bauder THERMOPLAN T TL
Beschreibung		FPO-PP Dachbahn	FPO-PP Dachbahn	FPO-PP Dachbahn	trägerlose FPO-PP Dachbahn
Anwendung		mechanisch befestigt oder unter Auflast	mechanisch befestigt oder unter Auflast	mechanisch befestigt oder unter Auflast	Detail- ausbildung
Verarbeitung		Heißluftschweißen	Heißluftschweißen	Heißluftschweißen	Heißluftschweißen
Oberseite		perlweiß oder silbergrau	perlweiß oder silbergrau	perlweiß oder silbergrau	perlweiß oder silbergrau
Unterseite		schwarz	schwarz	schwarz	schwarz
Trägereinlage		PES-Gewebe	PES-Gewebe	PES-Gewebe	ohne
Länge (m) ÖNORM EN 1848-1		20	20	20	10
Breite (m) ÖNORM EN 1848-1		1,5 0,75 0,5 0,2	1,5 0,75 0,5 -	1,5 0,75 0,5 -	1,5 - 0,5 -
Dicke (mm) ÖNORM EN 1849-1		1,5	1,8	2,0	1,5
Weiterreißkraft (N) ÖNORM EN 12310-2		>320	>320	>400	>120
Widerstand gegen stoßartige Belastung - harte Unterlage (mm) - weiche Unterlage (mm)		>700 >950	>900 >1250	>900 >1250	- -
Artikel-Nummer (silbergrau)	(1,50 m) (0,75 m) (0,50 m) (0,20 m)	6615 1150 6615 1075 6615 1050 6615 1020	6618 1150 6618 1075 6618 1050 -	6620 1150 6620 1075 6620 1050 -	6600 1150 - 6600 1050 -
Artikel-Nummer (perlweiß)	(1,50 m) (0,75 m) (0,50 m) (0,20 m)	6615 0150 6615 0075 6615 0050 6615 0020	6618 0150 6618 0075 6618 0050 -	6620 0150 6620 0075 6620 0050 -	6600 0150 - 6600 0050 -

Bauder THERMOPLAN T 15 V	Bauder THERMOPLAN T 18 V	Bauder THERMOPLAN T 20 V
FPO-PP Dachbahn	FPO-PP Dachbahn	FPO-PP Dachbahn
geklebt	geklebt	geklebt
Heißluftschweißen	Heißluftschweißen	Heißluftschweißen
perlweiß oder silbergrau	perlweiß oder silbergrau	perlweiß oder silbergrau
Vlies (weiß)	Vlies (weiß)	Vlies (weiß)
PES-Gewebe	PES-Gewebe	PES-Gewebe
20	20	20
1,5 - - -	1,5 - - -	1,5 - - -
1,5 (+ 2)	1,8 (+ 2)	2,0 (+ 2)
› 320	› 450	› 500
› 800 › 1250	› 900 › 1250	› 900 › 1250
6625 1150 - - -	6628 1150 - - -	6630 1150 - - -
6625 0150 - - -	6628 0150 - - -	6630 0150 - - -

NEU Bauder THERMOPLAN SK 15	NEU Bauder THERMOPLAN SK 18
FPO-PP Dachbahn	FPO-PP Dachbahn
verklebte Verlegung	verklebte Verlegung
Heißluft	Heißluft
silbergrau ähnlich RAL 7001	silbergrau ähnlich RAL 7001
Vlies (weiß)	Vlies (weiß)
Spezialkombiträger	Spezialkombiträger
20	20
1,5 0,75	1,5 0,75
1,5	1,8
› 280	› 320
› 500 › 650	› 600 › 750
6645 1150 6645 1075 - -	6648 1150 6648 1075 - -
- - - -	- - - -

FPO Kunststoff-Dachbahnen

Technische Daten – Übersicht

BauderTHERMOFIN

Kunststoffdachbahnen FPO		Bauder THERMOFIN F 15	Bauder THERMOFIN F 18	Bauder THERMOFIN F 20	Bauder THERMOFIN FTL
Beschreibung		FPO-PP Dachbahn	FPO-PP Dachbahn	FPO-PP Dachbahn	trägerlose FPO-PP Dachbahn
Anwendung		mechanisch befestigt oder unter Auflast	mechanisch befestigt oder unter Auflast	mechanisch befestigt oder unter Auflast	Detailausbildung
Verarbeitung		Heißluftschweißen	Heißluftschweißen	Heißluftschweißen	Heißluftschweißen
Oberseite		silbergrau	silbergrau	silbergrau	silbergrau
Unterseite		schwarz	schwarz	schwarz	schwarz
Trägereinlage		Glasvlies	Glasvlies	Glasvlies	ohne
Länge (m) ÖNORM EN 1848-1		20	20	20	10
Breite (m) ÖNORM EN 1848-1		1,5 0,75 0,5 0,2	1,5 0,75 0,5 -	1,5 0,75 0,5 -	1,5 - 0,5 -
Dicke (mm) ÖNORM EN 1849-1		1,5	1,8	2,0	1,5
Weiterreißkraft (N) ÖNORM EN 12310-2		>150	>150	>150	>120
Widerstand gegen stoßartige Belastung - harte Unterlage (mm) - weiche Unterlage (mm)		>500 >650	>600 >750	>650 >850	- -
Artikel-Nummer (silbergrau)	(1,50 m) (0,75 m) (0,50 m) (0,20 m)	6815 0150 6815 0075 6815 0050 6815 0020	6818 0150 6818 0075 6818 0050 -	6820 0150 6820 0075 6820 0050 -	6800 0150 - 6800 0050 -
Artikel-Nummer (perlweiß)	(1,50 m) (0,75 m) (0,50 m) (0,20 m)	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -

Bauder THERMOFIN F 15 V	Bauder THERMOFIN F 18 V	Bauder THERMOFIN F 20 V
FPO-PP Dachbahn	FPO-PP Dachbahn	FPO-PP Dachbahn
geklebt	geklebt	geklebt
Heißluftschweißen	Heißluftschweißen	Heißluftschweißen
silbergrau	silbergrau	silbergrau
Vlies (weiß)	Vlies (weiß)	Vlies (weiß)
Glasvlies	Glasvlies	Glasvlies
20	20	20
1,5 - - -	1,5 - - -	1,5 - - -
1,5 (+ 2)	1,8 (+ 2)	2,0 (+ 2)
> 200	> 200	> 200
> 500 > 650	> 600 > 750	> 650 > 800
6825 0150 - - -	6828 0150 - - -	6830 0150 - - -
- - - -	- - - -	- - - -

Gewicht: Je mm Dicke der Dachbahn kann für BauderTHERMOFIN mit ca. 1,05 kg/m² Flächengewicht gerechnet werden.

FPO Kunststoff-Dachbahnen

Zubehör BauderTHERMOPLAN / BauderTHERMOFIN

Bauder Zubehör T/F ist universell für die Systeme BauderTHERMOPLAN und BauderTHERMOFIN anwendbar.

Bauder Reiniger/Nahtaktivierer T/F



Nahtvorbereitung und Reinigung von BauderTHERMOPLAN / BauderTHERMOFIN Bahnen und Zubehör.

Set	
Ausstattung	Spezialeimer mit Reinigungstuch trocken und 5 Liter Reiniger/Nahtaktivierer T/F
Lagerung	12 Monate lagerfähig bei 5 - 30 °C
Farbe	klar
Verbrauch	ca. 5 Liter / 500 m² Dachfläche
Gefahrenbezeichnung	leichtentzündlich, reizend
Verpackungseinheit	1 Spezialeimer + 1 Kanister
Artikel-Nummer	6550 0000

Komponenten		
	5 Liter Reiniger/Nahtaktivierer T/F	Reinigungstuch 1 Rolle (450 Stk.)
Artikel-Nummer	6550 0005	6551 0000

Bauder Kontaktkleber T/F



Kontaktklebung von BauderTHERMOPLAN / BauderTHERMOFIN Bahnen auf Beton, Mauerwerk, Metall und Kunststoff

Material	Synthesekautschuk in organischen Lösemitteln	
Farbe	bräunlich	
Viskosität	3500 mPas	
Verbrauch	ca. 200 - 300 g/m²	
Abluftzeit	20-60 Min. (offene Zeit: 30 - 120 Min.)	
Lagerung	18 Monate bei 5 - 30 °C	
Gefahrenbezeichnung	leichtentzündlich	
Gewicht	4,5 kg/Gebinde	10 kg/Gebinde
Artikel-Nummer	6560 0045	6560 0010

Bauder Primer SK

NEU



Haftgrund für BauderTHERMOPLAN SK selbstklebende Bahnen auf BauderPIR T Dämmplatten, OSB 3-4 oder Beton.

Material	lösemittelhaltiger schnelltrocknender Haftgrund	
Farbe	schwarz	
Viskosität	2500 mPas	
Verbrauch	ca. 200 - 300 g/m²	
Trocknungszeit	30 Min.	
Verarbeitungstemperatur	+ 10 °C	
Lagerung	18 Monate bei 5 - 30 °C	
Gefahrenbezeichnung	leichtentzündlich	
Gewicht	20 kg/Gebinde	
Artikel-Nummer	6941 0020	

Befestigungsschiene 6/10



Beschreibung	Lochung alternierend 6,5 mm / 10 mm Lochabstand 25 mm
Material	Feuerverzinkter Stahl, Zinkauflage 275 g/m ²
Verwendung	Kehlfixierung, Flächenfixierung
Verarbeitung	siehe Bauder Verlegeanleitung
Abmessungen	Breite 30 mm Länge 4,5 m oder 2,25 m
Verpackungseinheit	10 Stück/Bund
Artikel-Nummer	4,5 lfm: 6920 0000 2,25 lfm: 6920 0001

Rundschnur FPO



Beschreibung	Zusatzsicherung, Randfixierung
Material	FPO; natur-transparent
Verwendung	Klemmsicherung hinter Befestigungsschiene 6/10
Verarbeitung	Heißluftschweißen
Abmessungen	ø 4 mm
Verpackungseinheit	100 m
Artikel-Nummer	6500 0000

Bauder Kontrollstutzen



Beschreibung	Kontrollstutzen für permanente Dachkontrolle mit Anschluss an die Kunststoffabdichtung aus FPO
Höhe	600 mm
Aussendurchmesser	120 mm
Lieferumfang	Rohr mit Tablett (Unterteil) Oberteil mit Hut mit Schlauchschelle und eingeklemmten Dämmkern
Artikel-Nummer	7891 2000

FPO Kunststoff-Dachbahnen

Zubehör BauderTHERMOPLAN / BauderTHERMOFIN

Bauder Zubehör T/F ist universell für die Systeme BauderTHERMOPLAN und BauderTHERMOFIN anwendbar.

Innenecke T/F



Material	Spezielles Polypropylen
Winkel	90°
Verarbeitung	Heißluftschweißen
Verwendung	Eckausbildung
Verpackungseinheit	25 St./Karton
Artikel-Nummer (perlweiß) (silbergrau)	6501 0000 6501 0003

Außenecke T/F



Material	Spezielles Polypropylen
Winkel	90°
Verarbeitung	Heißluftschweißen
Verwendung	Eckausbildung
Verpackungseinheit	25 St./Karton
Artikel-Nummer (perlweiß) (silbergrau)	6502 0000 6502 0003

Universalecke T/F



Material	Dachbahn BauderTHERMOPLAN T TL
Winkel	30-80°
Verarbeitung	Heißluftschweißen
Verwendung	Eckausbildung
Verpackungseinheit	25 St./Karton
Artikel-Nummer (perlweiß) (silbergrau)	6502 1000 6502 1003

Universalrunde T/F



Material	Dachbahn BauderTHERMOPLAN T 18
Durchmesser	150 mm
Verarbeitung	Heißluftschweißen
Verwendung	Befestiger-Abdeckung, T-Stoß-Ronde
Verpackungseinheit	50 St. /Karton
Artikel-Nummer (perlweiß) (silbergrau)	6502 2000 6502 2003

Dachspeer T/F



Material	Spezielles Polypropylen
Ausführung	ungedämmt
Einsatz	Anschluss Dachbahn, Speier
Verarbeitung	Heißluftschweißen
Befestigung	min. 4 St., nicht im Lieferumfang

Dachspeer T/F - rund

Nennweiten	DN 50	DN 70	DN 80	DN 100
Durchmesser außen	50 mm	75 mm	90 mm	110 mm
Rohrlänge	480 mm	480 mm	480 mm	480 mm
Winkel Rohr/Tablett	5°			
Artikel-Nummer	6543 0050	6543 0075	6543 0090	6543 0110

Dachspeer T/F - rechteckig

Höhe	60 mm	100 mm	100 mm
Breite	120 mm	300 mm	500 mm
Rohrlänge	600 mm		
Winkel Stutzen	5°		
Artikel-Nummer	6545 0120	6545 0300	6545 0500

Notüberlauf T/F rund



Material	Spezielles Polypropylen
Ausführung	ungedämmt
Einsatz	Anschluss Dachbahn, Notentwässerung
Verarbeitung	Heißluftschweißen
Befestigung	min. 4 St., nicht im Lieferumfang

Notüberlauf T/F - rund

Nennweiten	-	DN 70	DN 100
Durchmesser außen	63 mm	75 mm	110 mm
Rohrlänge	490 mm		
Winkel Rohr/Tablett	5°		
Artikel-Nummer	6544 0063	6544 0075	6544 0110

Notüberlauf T/F - rechteckig

Höhe	60 mm	100 mm	100 mm
Breite	120 mm	300 mm	500 mm
Rohrlänge	600 mm		
Winkel Stutzen	5°		
Artikel-Nummer	6546 0120	6546 0300	6546 0500

FPO Kunststoff-Dachbahnen

Zubehör BauderTHERMOPLAN / BauderTHERMOFIN

Bauder Zubehör T/F ist universell für die Systeme BauderTHERMOPLAN und BauderTHERMOFIN anwendbar.

Dunstrohr T/F



Dunstrohr T/F

Material	Spezielles Polypropylen		
Dunsthaubenhöhe	285 mm		
Rohrlänge	260 mm (für Wärmedämmung bis 200 mm)		
Ausstattung	mit Regenschutzhaube und Gleitmittel		
Nennweiten	DN 70	DN 100	DN 125
Flanschdurchmesser	330 mm	360 mm	385 mm
Artikel-Nummer	6540 0070	6540 0100	6540 0125

Rohrverlängerung für Dunstrohr T/F

Material	PP		
Rohrlänge	260 mm (für Wärmedämmung > 200 mm)		
Nennweiten	DN 70	DN 100	DN 125
Artikel-Nummer	6540 1070	6540 1100	6540 1125

Grundkörper für Dunstrohr T/F

Material	Spezielles Polypropylen		
Rohrlänge	260 mm		
Ausführung	Dampfsperrenanschluss		
Nennweiten	DN 70	DN 100	DN 125
Flanschabmessungen	275 x 275 mm	315 x 315 mm	335 x 335 mm
Artikel-Nummer	6541 0070	6541 0100	6541 0125

Sanierungsablauf T/F



Material	Spezielles Polypropylen		
Ausstattung	Gully, Laub-/Kiesfangkorb, Rollring		
Ausführung	ungedämmt		
Einsatz	Anschluss Dachbahn, Sanierung		
Verarbeitung	Heißluftschweißen		
Flanschdurchmesser	≥ 300 mm		
Rohrlänge	315 mm		
Befestigung	max. 8 St., nicht im Lieferumfang		
Durchmesser außen	63 mm	75 mm	90 mm
Artikel-Nummer	6542 0063	6542 0075	6542 0090
Durchmesser außen	110 mm	125 mm	160 mm
Artikel-Nummer	6542 0110	6542 0125	6542 0160

Blitzdrahtdurchführung T/F



Material	spezielles Polypropylen, inkl. Schrumpfschlauch und Rohrschelle aus Edelstahl
Verwendung	Durchführung Blitzdraht bis 10 mm
Verarbeitung	Heißluftschweißen
Höhe	285 mm
Durchmesser	10 mm
Artikel-Nummer (perlweiß)	6503 0012
(silbergrau)	6503 0003

Flexible Rohreinfassung T/F rund, geschlossen



Material	spezielles Polypropylen, inkl. Schrumpfschlauch und Rohrschelle aus Edelstahl			
Verwendung	Einfassung Kabel, Sekupoint, Sekuline			
Verarbeitung	Heißluftschweißen			
Höhe	285 mm			
Durchmesser	20 mm (innen)	30 mm (innen)	40 mm (innen)	50 mm (innen)
Artikel-Nummer (perlweiß)	6504 0020	6504 0030	6504 0040	6504 0050
(silbergrau)	6505 0020	6505 0030	6505 0040	6505 0050



Material	BauderTHERMOPLAN Dachbahn inkl. Rohrschelle aus Edelstahl		
Verwendung	flexible Einfassung Rohr		
Verarbeitung	Heißluftschweißen		
Höhe	345 mm		
Durchmesser	76 mm	90 mm	110 mm
Artikel-Nummer (perlweiß)	6504 0076	6504 0090	6504 0110
(silbergrau)	6505 0076	6505 0090	6505 0110
Durchmesser	125 mm	150 mm	160 mm
Artikel-Nummer (perlweiß)	6504 0125	6504 0150	6504 0160
(silbergrau)	6505 0125	6505 0150	6505 0160

FPO Kunststoff-Dachbahnen

Zubehör BauderTHERMOPLAN / BauderTHERMOFIN

Bauder Zubehör T/F ist universell für die Systeme BauderTHERMOPLAN und BauderTHERMOFIN anwendbar.

Flexible Rohreinfassung T/F rund, offen



Material	BauderTHERMOPLAN Dachbahn inkl. Rohrschelle aus Edelstahl und Deckstreifen			
Verwendung	flexible Einfassung überbauter Rohre			
Verarbeitung	Heißluftschweißen			
Höhe	345 mm			
Durchmesser	40 mm	50 mm	76 mm	90 mm
Artikel-Nummer (perlweiß)	6506 0040	6506 0050	6506 0076	6506 0090
(silbergrau)	6507 0040	6507 0050	6507 0076	6507 0090
Durchmesser	110 mm	125 mm	150 mm	160 mm
Artikel-Nummer (perlweiß)	6506 0110	6506 0125	6506 0150	6506 0160
(silbergrau)	6507 0110	6507 0125	6507 0150	6507 0160

Flexible Pfosteneinfassung T/F eckig, offen



Material	BauderTHERMOPLAN Dachbahn inkl. Deckstreifen			
Verwendung	flexible Einfassung rechteckiger Pfosten			
Verarbeitung	Heißluftschweißen			
Höhe	345 mm			
Abmessung	30 x 30 mm	40 x 40 mm	50 x 50 mm	100 x 100 mm
Artikel-Nummer (perlweiß)	6508 0030	6508 0040	6508 0050	6508 0100
(silbergrau)	6509 0030	6509 0040	6509 0050	6509 0100

Verbundblech T/F



Beschreibung	Blechdicke 0,6 mm Foliendicke 0,8 mm	
Material	Feuerverzinkter Stahl, Zinkauflage 275 g/m²	
Verwendung	Ortgang, Traufe, Kehlfixierung, Anschlüsse	
Verarbeitung	Heißluftschweißen	
Abmessungen	Tafel 1 x 2 m	Coil 1 x 30 m
Gewicht	11 kg/Tafel	165 kg/Coil
Verpackungseinheit	30 Tafeln/Paket	1 Coil
Artikel-Nummer (perlweiß)	6510 0014	6511 0014
(silbergrau)	6530 0014	6531 0014

Deckband T/F für Verbundblechstöße



Material	BauderTHERMOPLAN T TL Zuschnittstreifen
Verwendung	Abdichtung Verbundblechstöße
Verarbeitung	Heißluftschweißen, Mitte 2 cm unverschweißt
Abmessungen	0,12 x 10 m
Dicke	1,5 mm
Artikel-Nummer (perlweiß)	6600 0012
(silbergrau)	6600 1012

Walkwaymatte FPO



Material	FPO-PP mit Recyclinganteil
Farbe	dunkelgrau
Rutschhemmung	R 10
Abmessungen	595 x 795 mm
Dicke	6 mm Grundplatte + 4 mm Noppen
Gewicht komplett	4 kg/Platte
Artikel-Nummer	6503 1000





PVC Kunststoff-Dachbahnen

BauderTHERMOFOL

BauderTHERMOFOL

BauderTHERMOFOL M 15/18/20	46
BauderTHERMOFOL U 15/18/20	46
BauderTHERMOFOL U 15 V	46
BauderTHERMOFOL D	47
BauderTHERMOFOL Laufstegfolie	47

ÜBERSICHT PVC – TECHNISCHE DATEN

BauderTHERMOFOL	48
-----------------------	----

ZUBEHÖR KUNSTSTOFF-DACHBAHNEN PVC-P

Reiniger	50
Nahtaktivierer	50
Nahtsicherungsmittel	50
Kontaktkleber	51
Randfixierung	51
Ecken, Ronden	52
Dachspeier	53
Notüberlauf	53
Dunstrohr	54
Blitzdrahtdurchführung	54
Flexible Rohreinfassung rund, geschlossen	55
Flexible Rohreinfassung rund, offen	55
Flexible Pfosteneinfassung eckig, offen	55
Kontrollstutzen	55
Verbundblech	56
Dekorprofil	56

PVC Kunststoff-Dachbahnen

BauderTHERMOFOL

BauderTHERMOFOL M 15/18/20

PVC-P Kunststoffdachbahn



BauderTHERMOFOL M sind Kunststoffdachbahnen für die lose Verlegung, mechanisch befestigt, die in den Dicken 1,5 bis 2,0 mm hergestellt und mit einer Synthesefaserverstärkung versehen sind. Dies verleiht ihnen die Dimensionsstabilität, eine hohe Festigkeit sowie eine den Anwendungen exakt angepasste Dehnung.

Einsatzbereiche:

BauderTHERMOFOL M wird ausschließlich für mechanische Befestigung eingesetzt.

Lieferbare Farbe(n) (siehe Seite 71):
lichtgrau

BauderTHERMOFOL U 15/18/20

PVC-P Kunststoffdachbahn



BauderTHERMOFOL U sind universelle Kunststoffdachbahnen, die in Dicken von 1,5 bis 2,0 mm hergestellt und mit einer Synthesefaserverstärkung versehen sind. Zusätzlich sind die Dachbahnen durchwurzelungsfest nach FLL-Richtlinien und gegen Mikroorganismen ausgestattet.

Einsatzbereiche:

BauderTHERMOFOL U ist für lose verlegte, mechanisch befestigte sowie durch Auflast soggesicherte Dachsysteme geeignet.

Lieferbare Farbe(n) (siehe Seite 71):
lichtgrau

BauderTHERMOFOL U 15 V

PVC-P Kunststoffdachbahn, vlieskaschiert



BauderTHERMOFOL U 15 V ist eine 1,5 mm dicke PVC-P - Kunststoffdachbahn, die mit einer Synthesefaserverstärkung armiert und zusätzlich unterseitig mit einem Spezialvlies kaschiert wird. Dies verleiht ihr neben den bewährten Eigenschaften der gewebeverstärkten Bahnen die Möglichkeit zur windsogssicheren Verklebung mittels zugelassener PU-Kleber.

Einsatzbereiche:

BauderTHERMOFOL U 15 V ist für geklebt verlegte sowie mechanisch befestigte Dachsysteme geeignet.

Lieferbare Farbe(n) (siehe Seite 71):
lichtgrau

BauderTHERMOFOL D**PVC-P Kunststoffdachbahn, trägerlos**

BauderTHERMOFOL D ist eine 1,5 mm dicke, trägerlose Kunststoffdachbahn. Sie ist hoch dehnfähig und daher systemergänzend zu BauderTHERMOFOL U und M für Detailausbildungen einsetzbar.

Einsatzbereiche:

Detailausbildungen

Lieferbare Farbe(n) (siehe Seite 71):

lichtgrau

**BauderTHERMOFOL Laufstegfolie**

BauderTHERMOFOL Laufstegfolie ist eine 2,0 mm dicke trägerlose Dichtungsbahn als zusätzliche Schutzlage und Wartungswegmarkierung mit integrierter rutschhemmender Oberfläche und wird auf die Dachabdichtung als Zubehörbahn aufgebaut.

Einsatzbereiche:

Schutzlage und Wartungswegmarkierung

Lieferbare Farbe(n) (siehe Seite 71):

dunkelgrau



PVC Kunststoff-Dachbahnen

Technische Daten – Übersicht

BauderTHERMOFOL

Kunststoffdachbahnen PVC-P		Bauder THERMOFOL U 15	Bauder THERMOFOL U 18	Bauder THERMOFOL U 20	Bauder THERMOFOL U 15 V
Beschreibung		PVC-P Dachbahn	PVC-P Dachbahn	PVC-P Dachbahn	PVC-P Dachbahn
Anwendung		mechanisch befestigt oder unter Auflast	mechanisch befestigt oder unter Auflast	mechanisch befestigt oder unter Auflast	geklebt
Verarbeitung		Heißluft- schweißen	Heißluft- schweißen	Heißluft- schweißen	Heißluft- schweißen
Oberseite		lichtgrau	lichtgrau	lichtgrau	lichtgrau
Unterseite		dunkelgrau	dunkelgrau	dunkelgrau	weiß (Vlies)
Trägereinlage		PES-Verstärkung	PES-Verstärkung	PES-Verstärkung	PES-Verstärkung
Länge (m) ÖNORM EN 1848-1		20	20	20	20
Breite (m) ÖNORM EN 1848-1		1,5 0,75 0,5 0,2	1,5 0,75 0,5 -	1,5 0,75 0,5 -	1,5 - - -
Dicke (mm) ÖNORM EN 1849-1		1,5	1,8	2,0	1,5 (+ 2)
Weiterreißkraft (N) ÖNORM EN 12310-2		> 200	> 200	> 200	> 300
Widerstand gegen stoßartige Belastung - harte Unterlage (mm) - weiche Unterlage (mm)		> 400 > 700	> 500 > 800	> 600 > 900	> 700 > 1000
Artikel-Nummer (lichtgrau)	(1,50 m) (0,75 m) (0,50 m) (0,20 m)	61150000 61150075 61150050 61150020	61180000 61180075 61180050 -	61200000 61200075 61200050 -	62150000 - - -

Aktuelle CE-Datenblätter unter www.bauder.at

Bauder THERMOFOL M 15	Bauder THERMOFOL M 18	Bauder THERMOFOL M 20	Bauder THERMOFOL D	Bauder THERMOFOL Laufstegfolie
PVC-P Dachbahn	PVC-P Dachbahn	PVC-P Dachbahn	trägerlose PVC-P Dachbahn	trägerlose PVC-P Dachbahn
mechanisch befestigt	mechanisch befestigt	mechanisch befestigt	Detail- ausbildung	Schutzbahn, Wartungs- weg-/Laufwegmarkie- rung
Heißluft- schweißen	Heißluft- schweißen	Heißluft- schweißen	Heißluft- schweißen	Heißluft- schweißen
lichtgrau	lichtgrau	lichtgrau	lichtgrau	dunkelgrau
schwarz	schwarz	schwarz	dunkelgrau	dunkelgrau
PES-Verstärkung	PES-Verstärkung	PES-Verstärkung	ohne	ohne
20	20	20	10	20
1,5 0,75 0,5 -	1,5 0,75 0,5 -	1,5 0,75 0,5 -	1,5 - 0,5 -	- 0,75 - -
1,5	1,8	2,0	1,5	2,0
>200	>200	>200	>150	>150
>400 >700	>500 >800	>600 >900	- -	>1000 >1000
63150000 63150075 63150050 -	63180000 63180075 63180050 -	63200000 63200075 63200050 -	61000000 - 61000050 -	- 61500075 - -

Gewicht: Je mm Dicke der Dachbahn kann für BauderTHERMOFOL mit ca. 1,2 kg/m² Flächengewicht gerechnet werden.

PVC Kunststoff-Dachbahnen

Zubehör BauderTHERMOFOL

BauderTHERMOFOL Zubehör ist universell für die Systeme U und M anwendbar.

Bauder Reiniger PVC

Reinigung von BauderTHERMOFOL Bahnen und Zubehör.



Set	
Ausstattung	Spezialeimer mit Reinigungstuch trocken und 5 Liter Reiniger PVC
Lagerung	12 Monate lagerfähig bei 5 - 30 °C
Farbe	klar
Verbrauch	ca. 5 Liter / 1000 m² Dachfläche
Gefahrenbezeichnung	leichtentzündlich, reizend
Verpackungseinheit	1 Spezialeimer + 1 Kanister
Artikel-Nummer	6050 0000

Komponenten				
	Reiniger PVC 1 Liter	Reiniger PVC 5 Liter	Reiniger PVC 10 Liter	Reinigungs- tuch, 1 Rolle (450 Stk.)
Artikel-Nummer	6050 0001	6050 0005	6050 0010	6551 0000

PVC Nahtaktivierer



Zur Reinigung und Nahtvorbereitung alter stark verschmutzter PVC-P Dachbahnen.

Material	Spezial-Lösemittelgemisch
Anwendung:	Nahtbereiche, nicht für Flächenreinigung
Farbe	farblos
Verbrauch	je nach Verbrauch: bis 30 g/lfm
Gefahrenbezeichnung	ohne
Abluftzeit:	wenige Minuten
Lagerung	mind. 18 Monate bei 5-30°C
Inhalt	2,5 Liter
Artikel-Nummer	6051 0025

Nahtsicherungsmittel PVC (lichtgrau)



Verwendung	Zur zusätzlichen Sicherung von Nahtkanten und Verschweißungen von Feldbefestigungen aus PVC-P.		
Lagerung	12 Monate lagerfähig bei 5 bis 30 °C, vor Gebrauch aufrühren		
Verbrauch	ca. 30 g/lfm Naht (entspricht ca. 27 ml/lfm)		
Gefahrenbezeichnung	leicht entzündlich, reizend		
Inhalt	1 Liter	5 Liter	10 Liter
Artikel-Nummer	6056 0001	6056 0005	6056 0010

Bauder Kontaktkleber PVC



Kontaktklebung von BauderTHERMOFOL Bahnen auf Beton, Mauerwerk, Metall und Kunststoff.

Material	Synthesekautschuk in organischen Lösemitteln	
Farbe	gelblich	
Viskosität	3500 mPas	
Verbrauch	ca. 200 - 300 g/m ²	
Abluftzeit	10 - 30 Min. (offene Zeit: 30 - 120 Min.)	
Lagerung	18 Monate bei 5 - 30 °C	
Gefahrenbezeichnung	leichtentzündlich	
Gewicht	4,5 kg/Gebinde	10 kg/Gebinde
Artikel-Nummer	6057 0045	6057 0010

Befestigungsschiene 6/10



Beschreibung	Lochung alternierend 6,5 mm / 10 mm Lochabstand 25 mm	
Material	Feuerverzinkter Stahl, Zinkauflage 275 g/m ²	
Verwendung	Kehlfixierung, Flächenfixierung	
Verarbeitung	siehe Bauder Verlegeanleitung	
Abmessungen	Breite 30 mm Länge 4,5 m oder 2,25 m	
Verpackungseinheit	10 Stück/Bund	
Artikel-Nummer	4,5 lfm: 6920 0000	2,25 lfm: 6920 0001

Rundschnur PVC



Beschreibung	Zusatzsicherung, Randfixierung	
Material	PVC-P; lichtgrau	
Verwendung	Klemmsicherung hinter Befestigungsschiene 6/10	
Verarbeitung	Heißluftschweißen	
Abmessungen	ø 4 mm	
Verpackungseinheit	100 m	
Artikel-Nummer	6000 0000	

PVC Kunststoff-Dachbahnen

Zubehör BauderTHERMOFOL

BauderTHERMOFOL Zubehör ist universell für die Systeme U und M anwendbar.

Innenecke PVC (lichtgrau)



Material	PVC-P
Winkel	90°
Verarbeitung	Heißluftschweißen
Verwendung	Eckausbildung
Verpackungseinheit	25 St./Karton
Artikel-Nummer	6001 0000

Außenecke PVC (lichtgrau)



Material	PVC-P
Winkel	90°
Verarbeitung	Heißluftschweißen
Verwendung	Eckausbildung
Verpackungseinheit	25 St./Karton
Artikel-Nummer	6002 0000

Universalecke PVC (lichtgrau)



Material	PVC-P
Winkel	30-80°
Verarbeitung	Heißluftschweißen
Verwendung	Eckausbildung
Verpackungseinheit	25 St./Karton
Artikel-Nummer	6001 0001

Universal-Ronde PVC (lichtgrau)



Material	Dachbahn BauderTHERMOFOL U18
Durchmesser	150 mm
Verarbeitung	Heißluftschweißen
Verwendung	Befestiger-Abdeckung, T-Stoß-Ronde
Verpackungseinheit	50 St./Karton
Artikel-Nummer	6026 0000

Dachspeier PVC



Material	PVC-U (ungedämmt)
Manschette	BauderTHERMOFOL D (lichtgrau)
Verarbeitung	Heißluftschweißen
Befestigung	min. 4 St., nicht im Lieferumfang

Dachspeier T/F - rund

Nennweiten	DN 80	DN 100	DN 125
Durchmesser außen	90 mm	110 mm	125 mm
Rohrlänge	500 mm		
Flanschgröße	200 x 200mm	230 x 230 mm	230 x 230 mm
Artikel-Nummer	6041 0080	6041 0100	6041 0125

Dachspeier PVC - rechteckig

Höhe	60 mm	100 mm	100 mm
Breite	120 mm	300 mm	500 mm
Rohrlänge	600 mm		
Winkel Stutzen	5°		
Artikel-Nummer	6043 0120	6043 0300	6043 0500

Notüberlauf PVC



Material	PVC-U (ungedämmt)
Manschette	BauderTHERMOFOL D (lichtgrau)
Verarbeitung	Heißluftschweißen
Befestigung	min. 4 St., nicht im Lieferumfang

Notüberlauf PVC - rund

Nenndurchmesser	DN 50	DN 70	DN 100
Durchmesser außen	50 mm	75 mm	110 mm
Rohrlänge	500 mm		
Flanschgröße	200 mm	200 mm	230 mm
Artikel-Nummer	6042 0050	6042 0070	6042 0100

Notüberlauf PVC - rechteckig

Höhe	60 mm	100 mm	100 mm
Breite	120 mm	300 mm	500 mm
Rohrlänge	600 mm		
Winkel Stutzen	5°		
Artikel-Nummer	6044 0120	6044 0300	6044 0500



PVC Kunststoff-Dachbahnen

Zubehör BauderTHERMOFOL

BauderTHERMOFOL Zubehör ist universell für die Systeme U und M anwendbar.

Dunstrohr PVC



Dunstrohr PVC

Material	PVC-U (ungedämmt)		
Manschette	BauderTHERMOFOL D (lichtgrau)		
Dunstrohrlänge	für Wärmedämmung bis 250 mm		
Dunstrohrhöhe	240 mm		
Befestigung	min. 4 Stk., nicht im Lieferumfang		
Verarbeitung	Heißluftschiessen		
Nennweiten	DN 70	DN 100	DN 125
Flanschgröße	200x200 mm	230x230 mm	230x230 mm
Artikel-Nummer	6030 0070	6030 0100	6030 0125



Dunstrohr PVC - Dunsthaube

Material	PVC-U (ungedämmt)		
Anwendung	obere Abdeckung, Schlagregenschutz		
Befestigung	Aufstecksystem		
Nennweiten	DN 70	DN 100	DN 125
Artikel-Nummer	6031 0070	6031 0100	6031 0125



Dunstrohr PVC - Grundkörper

Material	PVC-U (ungedämmt)		
Anwendung	obere Abdeckung, Schlagregenschutz		
Befestigung	Aufstecksystem		
Nennweiten	DN 70	DN 100	DN 125
Artikel-Nummer	6031 0070	6031 0100	6031 0125

Blitzdrahtdurchführung PVC



Material	PVC-P inkl. Rohrschelle aus Edelstahl		
Verwendung	Durchführung Blitzdraht bis 10 mm		
Verarbeitung	Heißluftschiessen		
Höhe	300 mm		
Durchmesser	10 mm		
Artikel-Nummer	6023 0010		

Flexible Rohreinfassung PVC rund, geschlossen



Material	PVC-P inkl. Rohrschelle aus Edelstahl			
Verwendung	flexible Einfassung Rohr			
Verarbeitung	Heißluftschiweißen			
Höhe	300 mm			
Durchmesser	20 mm (innen)	30 mm (innen)	40 mm (innen)	50 mm (innen)
Artikel-Nummer	6023 0020	6023 0030	6023 0040	6023 0050
Durchmesser	76 mm (innen)	90 mm (innen)	100 mm (innen)	110 mm (innen)
Artikel-Nummer	6023 0076	6023 0090	6023 0100	6023 0110

Flexible Rohreinfassung PVC rund, offen



Material	PVC-P inkl. Rohrschelle aus Edelstahl und Deckstreifen		
Verwendung	flexible Einfassung überbauter Rohre		
Verarbeitung	Heißluftschiweißen		
Höhe	300 mm		
Durchmesser	40 mm	50 mm	76 mm
Artikel-Nummer	6023 1040	6023 1050	6023 1076
Durchmesser	90 mm	110 mm	
Artikel-Nummer	6023 1090	6023 1110	

Flexible Pfosteneinfassung T/F eckig, offen



Material	PVC-P inkl. Deckstreifen			
Verwendung	flexible Einfassung rechteckiger Pfosten			
Verarbeitung	Heißluftschiweißen			
Höhe	300 mm			
Durchmesser	30 x 30 mm	40 x 40 mm	50 x 50 mm	100 x 100 mm
Artikel-Nummer	6024 0030	6024 0040	6024 0050	6024 0100

Bauder Kontrollstutzen



Beschreibung	Kontrollstutzen für permanente Dachkontrolle mit Anschluss an die Kunststoffabdichtung aus PVC
Höhe	600 mm
Aussendurchmesser	120 mm
Lieferumfang	Rohr mit Tablett (Unterteil) Oberteil mit Hut mit Schlauchschelle und eingeklemmten Dämmkern
Artikel-Nummer	7891 3000

PVC Kunststoff-Dachbahnen

Zubehör BauderTHERMOFOL

BauderTHERMOFOL Zubehör ist universell für die Systeme U und M anwendbar.

Verbundblech PVC FB 12 (lichtgrau)



Beschreibung	Blechdicke 0,6 mm; Foliendicke 0,6 mm	
Material	feuerverzinkter Stahl, Zinkauflage 275 g/m ²	
Verwendung	Ortgang, Traufe, Kehlfixierung, Anschlüsse	
Verarbeitung	Heißluftschweißen	
Abmessungen	Tafel 1 x 2 m	Coil 1 x 30 m
Gewicht	10 kg/Tafel	150 kg/Coil
Verpackungseinheit	30 Tafeln/Paket	1 Coil
Artikel-Nummer	6010 0012	6011 0012

Verbundblech PVC FB 14 (lichtgrau)



Beschreibung	Blechdicke 0,6 mm; Foliendicke 0,8 mm	
Material	feuerverzinkter Stahl, Zinkauflage 275 g/m ²	
Verwendung	Ortgang, Traufe, Kehlfixierung, Anschlüsse	
Verarbeitung	Heißluftschweißen	
Abmessungen	Tafel 1 x 2 m	
Gewicht	11 kg/Tafel	
Verpackungseinheit	30 Tafeln/Paket	
Artikel-Nummer	6010 0014	

Deckband PVC für Verbundblechstöße (lichtgrau)



Material	BauderTHERMOFOL D Zuschnittstreifen
Verwendung	Abdichtung Verbundblechstöße
Verarbeitung	Heißluftschweißen, Mitte 2 cm unverschweißt
Abmessungen	0,12 x 10 m
Dicke	1,5 mm
Artikel-Nummer	6100 0012

Dekorprofil PVC (lichtgrau)



Material	PVC-P
Verwendung	Stehfalz-Optik
Höhe	25 mm
Länge	3 m
Verpackungseinheit	25 Stück/Karton
Artikel-Nummer	6025 0000



Kunststoff-Dachbahnen

Zubehör allgemein

Dampfbremsen PE	58
Klebebänder für Dampfbremse	58
Trenn-/Schutzlagen	58
Vlieskleber	59
Kiesfangleiste	59
Schubsicherung Dachbegrünung	59
Schneefangsystem	60
Werkzeuge	61

Kunststoff-Dachbahnen

Zubehör allgemein

Dampfbremsen PE



	Dampfbremse 220	Dampfbremse 100
Anwendung	in Verbindung mit FPO- oder PVC-Dachbahnen	nur in Verbindung mit PVC-Dachbahnen
sd-Wert	sd ≥ 220 m	sd ≥ 100 m
Material	PE-Folie nach DIN EN 13984	PE-Folie nach DIN EN 13984
Farbe	orange	blau
Foliendicke	0,25 mm	0,16 mm
Baustoffklasse	B2	B2
Heizwert	< 10,5 MJ/m²	< 10,5 MJ/m²
Verarbeitung	lose Verlegung, Anschluss mit Klebebändern	lose Verlegung, Anschluss mit Klebebändern
Breite	4,0 m	4,0 m
Länge	25 m	25 m
Gewicht	0,23 kg/m² ± 7%	0,15 kg/m² ± 7%
Verpackungseinheit	100 m²/Rolle	100 m²/Rolle
Artikel-Nummer	6900 0030	6900 0025

Klebebänder (für Dampfbremse PE)



	Verbindungs-Klebeband 03	Anschluss-Klebeband 20
Material	Polypropylen	Butylkautschuk
Farbe	transparent	schwarz
Dicke	ca. 0,23 mm	ca. 1,5 mm
Breite	38 mm	15 mm
Länge	50 m	30 m
Konsistenz	fest, beidseitig klebend	plastoelastisch
Anwendung	Stoßverbindung	Bauteilanschluss
Verpackungseinheit	1 Rolle	1 Rolle
Artikel-Nummer	6900 0003	6900 0020

Trenn- und Schutzlagen



	Bauder Glasvlies GV 120	Bauder Schutzvlies WB 300
Einsatzbereich	Brandschuttlage für diverse Dachaufbauten	Schuttlage auf Beton, Holz, Altdach, bohrbar
Material	Roh-Glasvlies 120 g/m²	Verfestigtes Polyesterfaservlies 300 g/m²
Farbe	weiß	weiß
Dicke	ca. 0,75 mm	ca. 2,0 mm
Baustoffklasse	B2	B2
Verarbeitung	lose Verlegung	lose Verlegung
Breite	2 m	2 m
Länge	100 m	60 m
Gewicht	0,12 kg/m²	0,3 kg/m²
Verpackungseinheit	200 m²/Rolle	120 m²/Rolle
Artikel-Nummer	6098 0000	6900 1310

Bauder Vlieskleber 1014



Klebung vlieskaschierter Bahnen auf BauderPIR FA, BauderPIR M, Bitumen, EPS und Beton.

Material	Einkomponentiger PU-Kleber	
Farbe	gelblich	
Viskosität	4200 mPas	
Verbrauch	ca. 240 g/m ² , je Berechnung	
Aushärtung	ca. 24 Stunden (offene Zeit: 0 -10 Min.)	
Lagerung	12 Monate bei 5 - 30 °C	
Gewicht	2,0 kg/Gebinde	10 kg/Gebinde
Verpackungseinheit	6 Dosen/Karton	1 Dose
Artikel-Nummer	6940 0000	6940 0100

Kiesfangleiste AL 100/80



Beschreibung	Befestigung: Kunststoffbahnen-Streifen, alle 50 cm
Material	Aluminium 1,5 mm
Verwendung	Kiesfang Gründach-Abtrennung
Verarbeitung	siehe Bauder Verlegeanleitung
Abmessungen	100 mm / 80 mm (beidseitig verwendbar), Länge 2,5 m
Verpackungseinheit	46 Leisten/Paket
Artikel-Nummer	6930 0002

Edelstahlhalter für Schubsicherung Schrägdachbegrünung



Material	Edelstahlteil inkl. Spezialdichtung
Verwendung	Schubsicherung Gründach ab 10 ° bis 25 ° DN, in Verbindung mit Kiesfangleiste AL100/80
Verarbeitung	nach Bauder Verlegeanleitung und Statik
Artikel-Nummer	6932 0001

Kunststoff-Dachbahnen

Zubehör allgemein

NEU

Schneefangsystem



Schneefanghalter

Material	Edelstahlteil inkl. Spezialdichtung
Verwendung	Schneefang bis 25° Dachneigung in Verbindung mit Bauder Schneefangsystem
Verarbeitung	nach Bauder Verlegeanleitung und Statik
Artikel-Nummer	6932 0000



Edelstahlrohr für Schneefangsystem

Verwendung	zweireihig, nach Statikempfehlung
Verarbeitung	nach Bauder Verlegeanleitung
Länge	3 m
Durchmesser	32 mm
Artikel-Nummer	6932 0003



Rohrverbinder Edelstahl für Schneefangsystem

Verwendung	Verbindung Edelstahlrohr Schneefang
Verarbeitung	Stecksystem, nach Bauder Verlegeanleitung
Artikel-Nummer	6932 0005



Rohrabschlussstopfen für Schneefangsystem

Verwendung	Rohrabschluss aus Kunststoff
Verarbeitung	Stecksystem, nach Bauder Verlegeanleitung
Artikel-Nummer	6932 0006



Verschiebesicherung Edelstahl für Schneefangsystem

Verwendung	horizontale Sicherung der Edelstahlrohre Schneefang
Verarbeitung	Schraubelement, nach Bauder Verlegeanleitung
Artikel-Nummer	6932 0007



Eisstopper Edelstahl für Schneefangsystem

Verwendung	zusätzliche Rutschsicherung gegen Schnee und Eis zwischen den Schneefanghaltern
Verarbeitung	Schraubelement, nach Bauder Verlegeanleitung
Artikel-Nummer	6932 0008

Kunststoff-Dachbahnen

Zubehör allgemein – Werkzeuge

Tragehilfe



Material	PU mit Stahlkern
Verwendung	paarweise als Tragehilfe für Dachbahnrollen
Artikel-Nummer	6952 2000

Kehlfix



Material	PTFE-Schieber mit Griffstück
Verwendung	Andruckhilfe bei Kehlschweißungen
Artikel-Nummer	6952 1000

Nahtprüfer



Material	Stahlwerkzeug mit Kunststoffgriff
Verwendung	Naht- und Kapillarprüfer
Artikel-Nummer	6950 0005





Polyurethan-Dämmstoffe

BauderPIR

FLACHDACHDÄMMPLATTEN MIT DECKSCHICHTEN

BauderPIR FA	64
BauderPIR M/MF	65

FLACHDACHDÄMMPLATTEN OHNE DECKSCHICHTEN

BauderPIR T Gefälle-/Planplatten.....	65
---------------------------------------	----

BauderPIR KOMPAKT

BauderPIR KOMPAKT Gefälle-/Planplatten	66
--	----

TERRASSEN-/FUSSBODENDÄMMPLATTEN

BauderPIR B	66
BauderPIR FA TE	67
BauderVIP TE	67

ÜBERSICHT DÄMMPLATTEN – TECHNISCHE DATEN

BauderPIR	68
BauderVIP TE	69

Dämmstoffdicken und U-Werte im Vergleich	70
--	----

Polyurethan-Dämmstoffe

BauderPIR

Flachdachdämmplatten

BauderPIR FA

Flachdachdämmplatten



Flachdachdämmplatten mit beidseitiger Deckschicht aus Aluminium, mit Falz.

Einsatzbereiche:

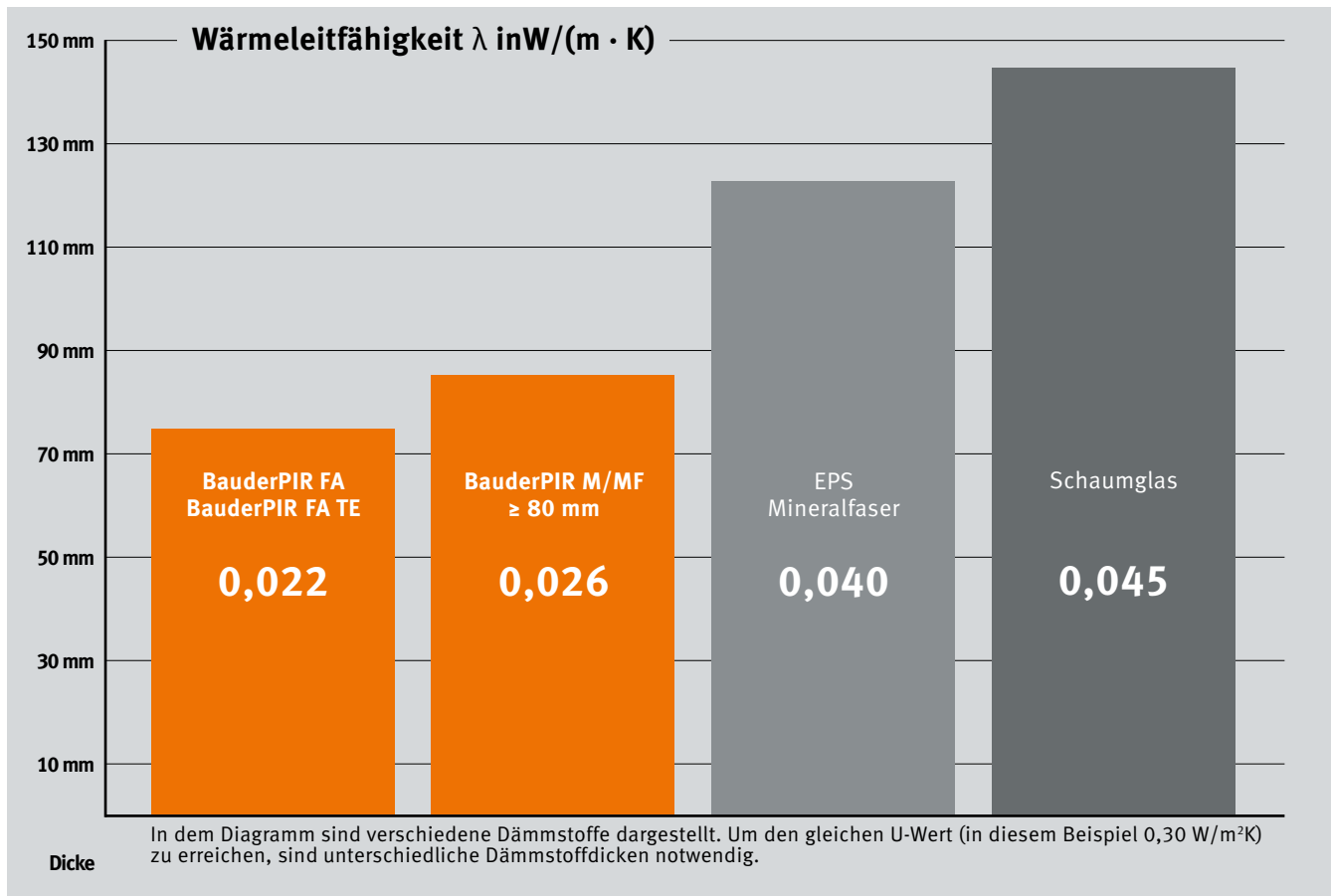
Speziell für den Einsatz auf dem leichten Industriedach ist BauderPIR FA konzipiert. Aufgrund der guten Wärmedämmeigenschaft können die Dämmstoffdicken reduziert werden. In Kombination mit der geringen Rohdichte ermöglicht das großformatige und leichte Dämmplatten.

Besondere Eigenschaften:

- Umlaufender Stufenfalz
- Blendarme Oberfläche
- Leichte und schnelle Verarbeitung
- Geringe Rohdichte
- Hohe Druckfestigkeit, dadurch keine „Laufwege“ wie bei weichen Dämmstoffen

Wärmeleitfähigkeit(λ):

0,022 W/(m·K)



BauderPIR M/MF**Flachdachdämmplatten**

Flachdachdämmplatten mit beidseitiger Deckschicht aus Mineralvlies. Wahlweise ohne Falz (M) oder mit Falz (MF).

Einsatzbereiche:

Das handliche Format der BauderPIR M/MF erleichtert die Verlegung besonders auf kleineren Dachflächen.

Besondere Eigenschaften:

- ☐ Umlaufender Stufenfalz möglich
- ☐ Leichte und schnelle Verarbeitung
- ☐ Geringe Rohdichte
- ☐ Hohe Druckfestigkeit, dadurch keine „Laufwege“ wie bei weichen Dämmstoffen

Wärmeleitfähigkeit (λ in W/(m·K)):

0,027 (<80 mm), 0,026 (80 – <120 mm), 0,025 ($\geq$ 120 mm)

BauderPIR T**Flachdachdämmplatten**

Gefälledämmplatten ohne Deckschicht, ohne Falz. Standardgefälle 2%. BauderPIR T ist auch als Planplatten erhältlich.

Einsatzbereiche:

BauderPIR T ist ein vorgeplantes Gefälle ohne kostenintensive, schwere Konstruktionen, bei dem das Gefälle und die Wärmedämmung in einem Arbeitsgang verlegt werden. Mit dieser Methode kann fast jede Gefälleausführung realisiert werden.

Besondere Eigenschaften:

- ☐ Vorgeplantes Gefälle ohne schwere Konstruktionen
- ☐ Gefälle und Wärmedämmung in einem Arbeitsgang
- ☐ Geringe Aufbauhöhe
- ☐ Hohe Druckfestigkeit
- ☐ Hervorragende handwerkliche Bearbeitbarkeit
- ☐ Fast jede Art von Gefälle kann angelegt werden

Wärmeleitfähigkeit (λ in W/(m·K)):

0,027 (<80 mm), 0,026 (80 – <120 mm), 0,025 ($\geq$ 120 mm)

Polyurethan-Dämmstoffe

BauderPIR

Flachdachdämmplatten/Fussbodendämmplatten

BauderPIR KOMPAKT

Flachdachdämmplatten



Gefälledämmplatten für das Bauder PIR Kompaktdach, ohne Deckschicht, erhöhtes Raumgewicht, ohne Falz. Standardgefälle 2%. BauderPIR KOMPAKT ist auch als Planplatten erhältlich.

Einsatzbereiche:

Bauder PIR Kompaktdach ist ein Flachdachsystem, bei dem die Abdichtungsschichten und der Wärmedämmstoff untereinander und mit dem Untergrund mit Heißbitumen verklebt sind, und so ein kompaktes, homogenes Abdichtungspaket bilden. Eine zusätzliche mechanische Befestigung ist nicht notwendig. Das Bauder PIR Kompaktdach bietet extrem hohe Leckage- und Windsog-Sicherheit. Ein Unterlaufen der Abdichtung bei evtl. Beschädigung ist ausgeschlossen. Die Folgen einer mechanischen Beschädigung bleiben örtlich begrenzt.

Besondere Eigenschaften:

- ☐ Keine Wasserunterläufigkeit
- ☐ Örtliche Begrenzung von Schäden
- ☐ Keine mechanische Befestigung
- ☐ Extrem hohe Leckage-Sicherheit und Windsog-Sicherheit

Wärmeleitfähigkeit(λ in W/(m·K)):

0,027 (<80 mm), 0,026 (80 – <120 mm), 0,025 ($\geq$ 120 mm)

BauderPIR B

Fussbodendämmplatten



Fussbodendämmplatten mit Deckschicht aus Aluminium, ohne Falz.

Einsatzbereiche:

Fussboden

Besondere Eigenschaften:

- ☐ handliches Format 1200 mm x 600 mm

Wärmeleitfähigkeit(λ):

0,022 W/(m·K)

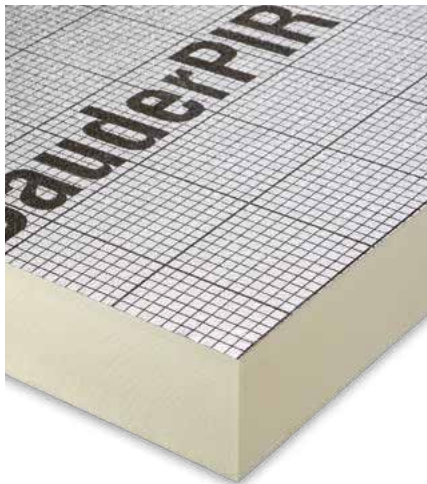
Polyurethan-Dämmstoffe

BauderPIR / BauderVIP

Terrassendämmplatten

BauderPIR FA TE

Terrassendämmplatten



Terrassendämmplatten mit erhöhter Druckfestigkeit. Deckschicht aus Aluminium. Wahlweise ohne Falz (FA TE) oder mit Falz (FA TE F).

Einsatzbereiche:

Terrasse

Besondere Eigenschaften:

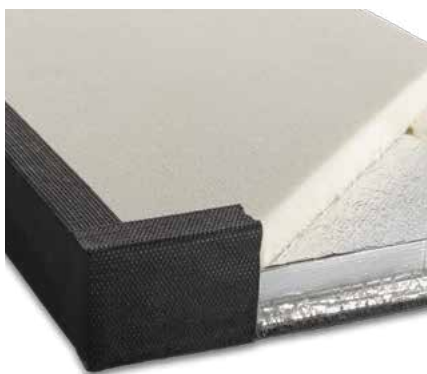
- Optimiertes Format für Terrassen
1200 mm x 600 mm
- aufgedrucktes Schnittraster

Wärmeleitfähigkeit(λ):

0,022 W/(m·K)

BauderVIP TE

Terrassendämmplatten



BauderVIP TE sind Terrassendämmplatten mit Vakuum-Isolier-Kern, oberseitig mit 17 mm BauderPIR, unterseitig mit 3 mm dicker Gummigranulatmatte.

BauderVIP TE - Standard:

Kombinierbare **Dämmplatten in Standard-Abmessungen**

- Eckplatten mit PIR Streifen an zwei Kanten
- Randplatten mit PIR Streifen an einer Kante
- Mittelplatten ohne PIR Streifen

Randausgleich erfolgt mit BauderPIR FA TE

BauderVIP TE - Spezial:

Auftragsbezogen gefertigte Dämmplatten, optimal an die Terrasse angepasst. 40 mm PIR Streifen an zwei Kanten, ohne Stufenfalz, kein Randausgleich nötig.

Einsatzbereiche:

Wärmedämmung von Terrassen, die nur eine besonders geringe Aufbauhöhe zulassen. Mit seinem hoch dämmenden, sehr flachen Vakuum-Isolier-Kern können jetzt Anschlusshöhen eingehalten werden, die mit üblichen Dämmstoffen nicht möglich waren.

Besondere Eigenschaften:

- Vakuum-Isolier-Kern (Wärmeleitfähigkeit 0,007 W/(m·K))
- Verlegung nach objektbezogenem Verlegungsplan

Polyurethan-Dämmstoffe für Flachdächer

Technische Daten – Übersicht

BauderPIR

Dämmstoffe Polyurethan	BauderPIR FA	BauderPIR M	BauderPIR MF	BauderPIR T	BauderPIR KOMPAKT
Beschreibung	Polyurethan-Hartschaumplatten nach ÖNORM EN 13165	Polyurethan-Hartschaumplatten nach ÖNORM EN 13165	Polyurethan-Hartschaumplatten nach ÖNORM EN 13165	Polyurethan-Hartschaumplatten nach ÖNORM EN 13165	Polyurethan-Hartschaumplatten nach ÖNORM EN 13165
Anwendungsgebiete	große Industrie-flachdächer schnelle Verlegung	große und kleine Flächen handliches Format	große und kleine Flächen handliches Format	Gefälledämmung auf Flachdächern	Unterlaufsicheres Dämmsystem mit oder ohne Gefälle
Ausführung	Planplatten mit Falz	Planplatten ohne Falz	Planplatten mit Falz	Gefälleplatten (auch als Planplatten verfügbar)	Gefälleplatten (auch als Planplatten verfügbar)
Deckschicht	Aluminium (beidseitig)	Mineralvlies (beidseitig)	Mineralvlies (beidseitig)	ohne Deckschicht	ohne Deckschicht
Plattengröße	2400 x 1200 mm (Einbaumaß: 2385 x 1185 mm)	1200 x 600 mm	1200 x 600 mm (Einbaumaß: 1185 x 585 mm)	1200 x 800 mm oberseitig mit Gefälle	600 x 600 mm oberseitig mit Gefälle
Brandverhalten	Klasse E nach ÖNORM EN 13501-1	Klasse E nach ÖNORM EN 13501-1	Klasse E nach ÖNORM EN 13501-1	Klasse E nach ÖNORM EN 13501-1	Klasse E nach ÖNORM EN 13501-1
Druckfestigkeit	≥120 kPa (≥0,12 N/mm²)	≥120 kPa (≥0,12 N/mm²)	≥120 kPa (≥0,12 N/mm²)	≥120 kPa (≥0,12 N/mm²)	≥150 kPa (≥0,15 N/mm²)
Wärmeleitfähigkeit (EU) λ in W/(m·K) ÖNORM EN 13165	0,022	0,027 (<80 mm) 0,026 (80 – <120 mm) 0,025 (≥120 mm)	0,027 (<80 mm) 0,026 (80 – <120 mm) 0,025 (≥120 mm)	0,027 (<80 mm) 0,026 (80 – <120 mm) 0,025 (≥120 mm)	0,027 (<80 mm) 0,026 (80 – <120 mm) 0,025 (≥120 mm)
Wasseraufnahme (Vol%) ÖNORM EN 12087	max. 3	max. 3	max. 3	max. 3	max. 3
PIR-Index	>250	>250	>250	>250	>250
Standard-Dicke (mm)	Artikel-Nummer				
20	-	4800 0020	-	<u>Gefälleplatten:</u> 9611 0033	<u>Gefälleplatten:</u> 9612 0040
30	-	4800 0030	-		
40	-	4800 0040	4810 0040		
50	-	4800 0050	4810 0050	<u>Planplatten:</u> 9611 2033	<u>Planplatten:</u> 9612 2040
60	4519 0060	4800 0060	4810 0060		
70	-	-	-		
80	4519 0080	4800 0080	4810 0080	<u>Kehlplatten</u> (800 x 800 mm) 9613 3033	<u>Kehlplatten</u> (600 x 600 mm) 9612 3040
100	4519 0100	4800 0100	4810 0100		
120	4519 0120	-	4810 0120		
140	4519 0140	-	4810 0140	<u>Gratplatten</u> (800 x 800 mm) 9613 5033	<u>Gratplatten</u> (600 x 600 mm) 9612 5040
160	4519 0160	-	4810 0160		
180	4519 0180	-	4810 0180		
200	4519 0200	-	4810 0200		
220	4519 0220	-	4810 0220		
240	4519 0240	-	4810 0240		

* Tabelle Flächen pro Paket siehe Seite 71

Polyurethan-Dämmstoffe für Fussboden und Terrassen

Technische Daten – Übersicht

BauderPIR / BauderVIP

Dämmstoffe Polyurethan	BauderPIR B	BauderPIR FA TE	BauderPIR FA TE F	BauderVIP TE Standard	BauderVIP TE Spezial
Beschreibung	Polyurethan-Hartschaumplatten nach ÖNORM EN 13165	Polyurethan-Hartschaumplatten nach ÖNORM EN 13165	Polyurethan-Hartschaumplatten nach ÖNORM EN 13165	Polyurethan-Hartschaumplatten mit Vakuum-Isolier-Kern	Polyurethan-Hartschaumplatten mit Vakuum-Isolier-Kern
Anwendungsgebiete	nach ÖNORM EN 13165	nach ÖNORM EN 13165	Terrassendämmplatten in handlichem Format	Terrassendämmplatten in handlichem Format	Terrassendämmplatten in handlichem Format
Ausführung	Planplatten	Planplatten ohne Falz	Planplatten mit Falz	Planplatten	Planplatten
Deckschicht	Aluminium (beidseitig)	Aluminium (beidseitig)	Aluminium (beidseitig)	17 mm BauderPIR T 3 mm Gummigranulat	17 mm BauderPIR T 3 mm Gummigranulat
Plattengröße*	1200 x 600 mm	1200 x 600 mm	1200 x 600 mm	kombinierbare Standard-Abmessungen	auftragsbezogen gefertigte Dämmplatten
Brandverhalten	Klasse E nach ÖNORM EN 13501-1	Klasse E nach ÖNORM EN 13501-1	Klasse E nach ÖNORM EN 13501-1	Klasse E nach ÖNORM EN 13501-1	Klasse E nach ÖNORM EN 13501-1
Druckfestigkeit	≥100 kPa (≥0,10 N/mm²)	≥120 kPa (≥0,12 N/mm²)	≥120 kPa (≥0,12 N/mm²)	≥190 kPa (≥0,19 N/mm²)	≥190 kPa (≥0,19 N/mm²)
Wärmeleitfähigkeit (EU) DIN EN 13165	0,022	0,022	0,022	-	-
Wasseraufnahme (Vol%) DIN EN 12087	max. 3	max. 3	max. 3	-	-
PIR-Index	>250	>250	>250	-	-
Standard-Dicke (mm)	Artikel-Nummer				
20	4400 0020	4400 4020	-	-	-
30	4400 0030	4400 4030	-	-	-
40	4400 0040	4400 4040	-	7785 0000	7781 0000
50	4400 0050	4400 4050	-	7786 0000	7782 0000
60	4400 0060	4400 4060	4410 4060	7787 0000	7783 0000
70	4400 0070	4400 4070	-	Dämmplatten in Standard-Abmessungen: - Eckplatten mit PIR Streifen an zwei Kanten - Randplatten mit PIR Streifen an einer Kante - Mittelplatten ohne PIR Streifen Randausgleich erfolgt mit BauderPIR FA TE	Auftragsbezogen gefertigte Dämmplatten: Optimal an die Terrasse angepasst. Platten mit PIR-Streifen an zwei Kanten Kein Randausgleich nötig
80	4400 0080	4400 4080	4410 4080		
100	-	4400 4100	4410 4100		
120	-	4400 4120	4410 4120		
140	-	4400 4140	4410 4140		
160	-	4400 4160	4410 4160		
180	-	-	-		
200	-	-	-		
220	-	-	-		
240	-	-	-		

* Tabelle Flächen pro Paket siehe Seite 71

Wärmedämmung

Dämmstoffdicken und U-Werte im Vergleich

Wärmedämmung ohne Rohdecke

Dämmstoff- Dicke (in mm)	BauderPIR				Mineralfaser EPS, XPS			Schaumglas Holzfaser	
	FA,FA TE, B SF,Plus, TP,DHW, DAL	M/MF, T, KOMPAKT, AZS, SDS							
		λ= 0,022 W/(m·K)	λ= 0,025 W/(m·K) (≥ 120 mm)	λ= 0,026 W/(m·K) (≥ 80 mm)	λ= 0,027 W/(m·K) ($\lt$ 80 mm)	λ= 0,032 W/(m·K)	λ= 0,035 W/(m·K)	λ= 0,040 W/(m·K)	λ= 0,045 W/(m·K)
400	0,055	0,062			0,079	0,086	0,099	0,111	0,123
390	0,056	0,064			0,081	0,089	0,101	0,114	0,126
380	0,057	0,065			0,083	0,091	0,104	0,116	0,129
370	0,059	0,067			0,085	0,093	0,106	0,120	0,133
360	0,061	0,069			0,088	0,096	0,109	0,123	0,136
350	0,062	0,071			0,090	0,099	0,112	0,126	0,140
340	0,064	0,073			0,093	0,101	0,116	0,130	0,144
330	0,066	0,075			0,096	0,105	0,119	0,134	0,148
320	0,068	0,077			0,099	0,108	0,123	0,138	0,153
310	0,070	0,080			0,102	0,111	0,127	0,142	0,158
300	0,073	0,082			0,105	0,115	0,131	0,147	0,163
290	0,075	0,085			0,109	0,119	0,135	0,152	0,168
280	0,078	0,088			0,112	0,123	0,140	0,157	0,174
270	0,081	0,091			0,117	0,127	0,145	0,163	0,181
260	0,084	0,095			0,121	0,132	0,151	0,169	0,187
250	0,087	0,099			0,126	0,137	0,156	0,176	0,195
240	0,091	0,103			0,131	0,143	0,163	0,183	0,202
230	0,094	0,107			0,136	0,149	0,170	0,190	0,211
220	0,099	0,112			0,143	0,156	0,177	0,199	0,220
210	0,103	0,117			0,149	0,163	0,186	0,208	0,230
200	0,108	0,123			0,156	0,171	0,195	0,218	0,242
190	0,114	0,129			0,165	0,180	0,204	0,229	0,254
180	0,120	0,136			0,173	0,189	0,216	0,242	0,267
170	0,127	0,144			0,183	0,200	0,228	0,255	0,282
160	0,135	0,153			0,195	0,212	0,242	0,271	0,299
150	0,144	0,163			0,207	0,226	0,257	0,288	0,318
140	0,154	0,174			0,221	0,242	0,275	0,308	0,340
130	0,165	0,187			0,238	0,259	0,295	0,330	0,365
120	0,179	0,202			0,257	0,280	0,318	0,356	0,394
110	0,195		0,229		0,280	0,305	0,346	0,387	0,427
100	0,213		0,251		0,306	0,334	0,379	0,423	0,467
90	0,236		0,278		0,339	0,369	0,418	0,467	0,515
80	0,265		0,311		0,379	0,412	0,467	0,521	0,575
70	0,301			0,366	0,430	0,467	0,529	0,590	0,649
60	0,349			0,423	0,496	0,539	0,610	0,679	0,746
50	0,414			0,502	0,587	0,638	0,719	0,799	0,877
40	0,511			0,617	0,719	0,780	0,877	0,972	1,064
30	0,665			0,799	0,928	1,003	1,124	1,240	1,351
20	0,953			1,135	1,307	1,406	1,563	1,711	1,852

Wärmedurchgangskoeffizient (W/m²·K) in Abhängigkeit von der Wärmeleitfähigkeit und der Materialdicke, ohne Rohdecke.
Wärmeübergangswiderstände von 0,10 m²K/ W + 0,04 m²K/ W (d. h. Wärmestrom aufwärts) sind berücksichtigt.

1) Die Werte gelten nur für einlagig verlegte Dämmstoffplatten oder mehrlagig verlegte Dämmstoffplatten gleicher Wärmeleitfähigkeitsstufe.

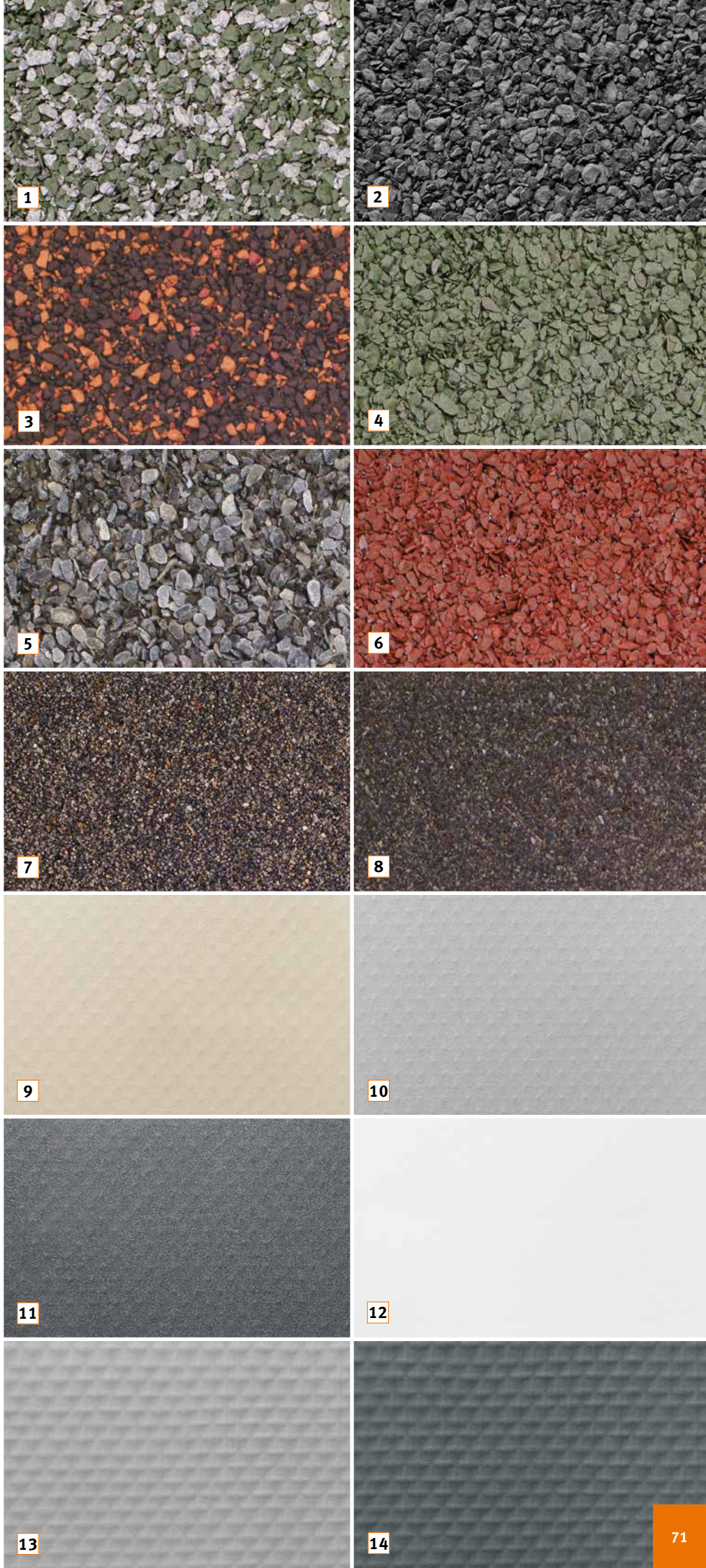
Oberflächen und Farben

Alle abgebildeten Farben und Oberflächen sind Näherungswerte und nicht farbverbindlich.

- 1** Schiefer grünweiß¹⁾
- 2** Schiefer graphitschwarz¹⁾
- 3** Schiefer herbstbraun¹⁾
- 4** Grünschiefer¹⁾
- 5** Naturschiefer¹⁾
- 6** Rotschiefer¹⁾
- 7** besandet
- 8** feinbestreut
- 9** Kunststoff FPO perlweiß
- 10** Kunststoff FPO silbergrau
- 11** Kunststoff FPO granitschwarz²⁾
- 12** Kunststoff FPO weiss²⁾
- 13** Kunststoff PVC lichtgrau
- 14** Kunststoff PVC blaugrau

1) Schiefer ist ein Naturprodukt bei dem Farbabweichungen möglich sind.

2) Sonderanfertigung



Flächen pro Paket

	BauderPIR	
	FA	M, MF, FA TE, B
	Plattenformat: 2400 x 1200 mm	Plattenformat: 1200 x 600 mm
Dicke (mm)	Inhalt Paket (m ²)	Inhalt Paket (m ²)
20	16,56	16,56
30	11,52	11,52
40	8,64	8,64
50	7,20	7,20
60	14,40	5,76
80	11,52	4,32
100	8,64	3,60
120	8,64	2,88
140	8,64	2,16
160	8,64	2,16
180	5,76	2,16
200	5,76	1,44
220	5,76	1,44
240	5,76	1,44

Bauder Ges.m.b.H.

Gewerbepark 16

4052 Ansfelden

Telefon 07229 69130 0

Telefax 07229 69130 30

info@bauder.at

www.bauder.at



Alle Angaben dieses Prospektes beruhen auf dem derzeitigen Stand der Technik. Änderungen behalten wir uns vor. Informieren Sie sich ggf. über den im Zeitpunkt Ihrer Bestellung maßgeblichen technischen Kenntnisstand.

0101PÜ/ 0216 AT